

РЕЦЕНЗИИ

Северный морской путь: новые возможности для Китая и Финляндии. Рецензия на монографию под редакцией Тимо Койвурова, Тяньбао Цинь, Тапио Ныкянен и Себастьян Дюйк «Арктическое право и управление: роль Китая и Финляндии» / Arctic Law and Governance. The Role of China and Finland. Editors: TimoKoivurova, QIN Tianbao, Sebastien Duuyck, Tapio Nykänen. Hart Publishing, 2017. – 312 p. ISBN: 9781849467025

Лебедева Ирэна Валерьевна, кандидат социологических наук, доцент
Каспийский институт морского и речного транспорта
Российская Федерация, 414000, г. Астрахань, ул. Никольская, 6/14
E-mail: irenalebedeva@mail.ru

Джунусова Джамиля Нурашевна, кандидат юридических наук, доцент
Астраханский государственный технический университет
Российская Федерация, 414056, г. Астрахань, ул. Татищева, 16
E-mail: astu@astu.org

Данная монография является результатом сотрудничества Северного института охраны окружающей среды и меньшинства (Арктический центр, Университет Лапландии) и исследователей из университета Ухань. Международный коллектив ученых поставил себе цель выявить сходства и различия между позициями Финляндии (как государства-члена ЕС) и Китая в отношении права и управления в Арктике. В монографии сравниваются юридические и политические позиции Финляндии и Китая в конкретных областях политики, имеющих отношение к Арктике, включая морской суверенитет, научные исследования, морские охраняемые районы, Свальбардский договор и сотрудничество Арктического совета. Основываясь на этих выводах, авторы предлагают общие выводы по финским и китайским подходам к арктическому управлению и международному праву, а также новые теоретические сведения о арктическом управлении.

Ключевые слова: арктический транспортный коридор, арктическое управление, судоходство, ресурсы, международное право

Review of the monograph “Arctic Law and Governance. The Role of China and Finland” edited by TimoKoivurova, QIN Tianbao, SebastienDuyck, TapioNykänen. Hart Publishing, 2017. 312 p. ISBN: 9781849467025

Lebedeva Irena Va., PhD in Sociology, Associate Professor
Caspian Institute of Sea & River Transport
6/14 Nikolskaya St., Astrakhan, 414000, Russian Federation
E-mail: irenalebedeva@mail.ru

Dzhunusova Jamilya N., PhD in Law, Associate Professor
Astrakhan State Technical University
16 Tatischeva St., Astrakhan, 414056, Russian Federation
E-mail: astu@astu.org

This monograph is the result of cooperation between the Northern Institute of Environmental Protection and Minorities (Arctic Center, University of Lapland) and researchers from Wuhan University. The international team of scientists set a goal to identify the similarities and differences between the positions of Finland (as a member state of the EU) and China with regard to law and governance in the Arctic. The monograph compares the legal and political positions of Finland and China in specific policy areas related to the Arctic, including maritime sovereignty, research, marine protected areas, the Svalbard Treaty and cooperation of the Arctic Council. Based on these findings, the authors propose general conclusions on Finnish and Chinese approaches to Arctic management and international law, as well as new theoretical information about Arctic management.

Keywords: Arctic transport corridor, Arctic management, shipping, resources, international law

В 2017 г. вышла монография под редакцией Тимо Койвурова, Тяньбао Цинь, Тапио Ныкянен и Себастьян Дюйк, издававшаяся ранее в 2016 г. Эта работа международного коллектива ученых представляет собой кульминацию совместного проекта исследователей из Университета Лапландии, Финляндия и Университетом Ухань (Китай). Тимо Койвурова является директором и профессором Арктического центра в Университете Лапландии, Финляндия, Цинь Тяньбао является профессором, директором Научно-исследовательского института экологического права и ассоциированным деканом юридического факультета Уханьского университета в Китае. Себастьян Дюйк –

член Института европейского и международного экономического права Бернского университета в Швейцарии и приглашенный научный сотрудник в Северном институте права окружающей среды и меньшинств Университета Лапландии (Финляндия). Тэпио Никьянен является научным сотрудником факультета социальных наук Университета Лапландии (Финляндия).

В своей работе авторы сравнивают арктическая политика Китая, Финляндии и Европейского союза. Особое внимание авторский коллектив уделяет морскому суверенитету, науке, сохранению и управлению морскими ресурсами, Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву и Свальбардскому договору и Арктическому совету. В целом, монография представляет собой богатый подробный отчет о деятельности Китая в Арктике, хотя разделы, написанные китайскими авторами, как правило, несколько менее аналитичны, по сравнению с разделами, написанными их европейскими коллегами. Примеры сравнения Китая с Финляндией и Европейским союзом не всегда выглядят убедительными, однако читателю предоставляется возможность самостоятельного осмысления и понимания возможности сотрудничества между такими разными партнерами в сферах интересных для всех участников: развитие арктических ресурсов и транспорт.

Монография состоит из 12 глав, которые распределены по трем разделам. Первый раздел посвящен тому как представляет себе ситуация в Арктике китайская сторона, второй раздел называется «Сравнение Китая и Финляндии», в третьем раздела проводится сравнение Евросоюза и Китая. Китайскими авторами написаны четыре главы (за исключением вводной главы), все они размещаются в первом разделе монографии и их названия звучат следующим образом: «Укрепление роли Китая в Арктическом совете», «Правовые вопросы арктических научных исследований: китайская перспектива», «Китайская арктическая дискуссия – микрочтение мировых вопросов» и «Китай и морские суверенитеты и права в Арктике». Китайская сторона также высказывает свою озабоченность о том, что интересы Китая слабо представлены в Арктике, поэтому значительная часть материала, изложенного на страницах монографии китайскими авторам, посвящается необходимости и важности укрепления позиций китайской стороны в Арктике и усиления роли Китая в Арктическом совете [р. 94–136].

Второй раздел «Сравнение между Финляндией и Китаем» состоит из двух глав: «Китай и Финляндия в глобализованной Арктике» и «Общее наследие – место Арктики в китайских и финских дискурсах». В последней главе второго раздела авторы предлагают читателю обратить внимание на официальный сайт северного транспортного коридора, где содержится значительное количество интересной информации о значимости данного проекта с целью привлечения инвесторов для строительства железной дороги [р. 174].

Третий раздел монографии под названием «Сравнение между ЕС и Китаем», также как и первый состоит из четырех глав: «Китай как наблюдатель в Арктическом совете», «Сохранение морских живых ресурсов и управление рыболовством в Арктике», «Стимулы, практика и возможности участия арктических внешних участников с коренными народами», а также «Китай и развитие международного права в области судоходства в Арктике».

Такое сотрудничество окажет огромное влияние на существующие китайско-европейские экономические и торговые модели и геоэкономическую структуру Европы. Более тесная связь между Китаем и странами Северной Европы не только приведет к росту китайско-европейской торговли и инвестиций в количественном отношении, но и повысит качество сотрудничества и обеспечит более сбалансированное распределение региональной торговли.

Очевидно, что такое тесное сотрудничество Северной Европы с Китаем, а также с азиатским регионом приведет к изменениям в европейской геополитике. По словам заместителя генерального директора Департамента сетей Министерства транспорта и связи Финляндии Ристо Мурто, «Когда мы думаем о новых коридорах в Китай, мы находимся посередине между Европой и Азией. Финляндия больше не является островом. Мы смотрим на наше геополитическое положение совершенно по-новому» [р. 247].

Изменения в геоэкономическом ландшафте ускорят определенные изменения в геополитике. В принципе укрепления азиатско-европейской отношений на условиях взаимовыгодного сотрудничества Китай готов сотрудничать с любой европейской страной, которая имеет конкретные планы и предложения. Вдохновленные проектом «Арктический коридор», другие европейские страны могут в полной мере использовать свои собственные локальные и промышленные преимущества и предлагать варианты проектов сотрудничества. Пока Китай и Европа имеют взаимовыгодное геоэкономическое сотрудничество, можно избегать любых геополитических изменений, которые могут вызвать неопределенность.