

#### References

1. Gessen V. M. *Poddanstvo, ego ustanovlenie i prekrashhenie* [Citizenship, its establishment and termination]. St. Petersburg, Pravda Publ., 1909, vol. 1, 448 p.
2. Ryndzyunskiy P. G. *Gorodskoe grazhdanstvo doreformennoy Rossii* [Urban citizenship of pre-reform Russia]. Moscow, AS USSR, 1958, 559 p.
3. *Polnoe sobranie zakonov Rossiyskoy imperii s 1649 goda* [Complete collection of laws of the Russian Empire since 1649]. St. Petersburg, Printing house II of the Department of His Own Imperial Majesty's Office, 1830, vol. 22, no. 16187.
4. Imasheva M. M. Uchastie azerbaydzhanskogo kupechestva vo vnutrenney i vneshney torgovle Astrakhanskoj gubernii v I polovine XIX veka [The participation of Azerbaijani merchants in domestic and foreign trade of the Astrakhan province in the first half of the XIX century]. *Kaspiyskiy region: politika, ekonomika, kultura* [The Caspian region: Politics, Economics, Culture], 2014, no. 4, pp. 36–44.
5. Kinyapina N. S. *Vneshnyaya politika Rossii vtoroy poloviny XIX veka* [Foreign policy of Russia in the second half of the XIX century]. Moscow, Vysshaya shkola Publ., 1974, 280 p.
6. *State archive of the Astrakhan region*, fund 1, inventory 1, case 4204.
7. *State archive of the Astrakhan region*, fund 488, inventory 1, case 105.
8. Rozhkova M. K. *Ekonomicheskie svyazi Rossii so Sredney Aziey. 40–60-e gody XIX veka* [Russia's economic ties with Central Asia. 40–60ies of the XIX century]. Moscow, AS USSR, 1963, 239 p.
9. *Polnoe sobranie zakonov Rossiyskoy imperii s 1649 goda* [Complete collection of laws of the Russian Empire since 1649]. St. Petersburg, Printing house II of the Department of His Own Imperial Majesty's Office, 1830, vol. 29, no. 22178.
10. *State archive of the Astrakhan region*, fund 13, inventory 1, case 35201.
11. *State archive of the Astrakhan region*, fund 480, inventory 1, case 915.
12. Yuzefovich T. *Dogovory Rossii s Vostokom, politicheskie i torgovye* [Russia's agreements with the East, political and commercial]. St. Petersburg, Printing House I. O. Baksta's, 1869, 326 p.
13. Zonneshtral-Piskorskiy A. A. *Mezhdunarodnye torgovye otnosheniya Persii* [Persia's international trade relations]. Moscow, Mospoligraf Publ., 1931, 254 p.
14. *State archive of the Astrakhan region*, fund 13, inventory 1, case 29503.
15. Simonich I. O. *Vospominaniya polnomochnogo ministra. 1832–1838 gg.* [Memories of the Plenipotentiary Minister. 1832–1838]. Moscow, Nauka Publ., 1967, 176 p.

### МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНТАКТЫ СУДОВЫХ СВЯЩЕННИКОВ РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА

**Копылов Сергей Николаевич**, аспирант

Воронежский государственный аграрный университет им. императора Петра I  
Российская Федерация, 394087, г. Воронеж, ул. Мичурина, 1  
E-mail: ksn.vrn@mail.ru

Представлены особенности международных контактов судовых священников Российского Императорского флота. Рассмотрено участие флотского духовенства в дальних походах и кругосветных плаваньях. Уделено внимание их международным контактам с представителями военно-морского духовенства Греции, Италии, Германской Империи и Североамериканских Соединённых Штатов. Проанализированы условия службы и денежные оклады итальянских, американских, германских и греческих судовых священников. Даны сведения о структуре и руководстве управлением военно-морским духовенством на различных флотах мира. Исследована служебная иерархия иностранного флотского духовенства. Приведено сравнение развития института судовых священников в Российской империи и других странах. Изучена история становления института военно-морского духовенства в ведущих мировых морских державах, в том числе российского флотского духовенства в XVIII – начале XX в. Дан анализ деятельности отца протопресвитера военного и морского духовенства. Приведены условия комплектования штатов кораблей Российского императорского флота судовыми священниками и требования к их уровню образования, предъявляемых в начале XX в. Рассмотрены международные контакты российских моряков с представителями военно-морских сил иностранных государств в исследуемый исторический период.

**Ключевые слова:** судовой священник, флоты иностранных государств, Российский Императорский флот, Греция, Италия, отец протопресвитер военного и морского духовенства, Морское министерство России, Германская империя, Североамериканские Соединённые Штаты, условия службы, флотское духовенство, дальние походы

INTERNATIONAL CONTACTS OF SHIP PRIESTS  
OF THE RUSSIAN IMPERIAL NAVY

**Kopylov Sergey N.**, postgraduate student  
Voronezh State Agrarian University named after Emperor Peter I  
1 Michurina St., Voronezh, 394087, Russian Federation  
E-mail: ksn.vrn@mail.ru

The article is devoted to the peculiarities of international contacts of ship priests of the Russian Imperial fleet. The participation of the Navy clergy in long voyages and round-the-world voyages is considered. Special attention is paid to their international contacts with representatives of the naval clergy of Greece, Italy, The German Empire and the North American United States. The conditions of service and salaries of Italian, American, German and Greek ship priests are analyzed. Provides information about the structure and management of the management of the naval clergy in the various fleets of the world. Examines the official hierarchy of foreign naval clergy. A comparison of the development of the Institute of ship priests in the Russian Empire and other countries is given. The history of the formation of the Institute of naval clergy in the world's leading Maritime powers is studied. In addition, examines the history of the Russian naval clergy in the XVIII – early XX centuries the article describes the activities of the father of the Protopresbyter of military and sea clergy. First of all, we are talking about the terms of the staffing of ships of the Russian Imperial Navy ship priests and the requirements for their level of education, imposed in the early twentieth century the article is about the international contacts of the Russian sailors with representatives of the naval forces of foreign States in the studied historical period.

**Keywords:** the ship priest, fleets of foreign States, the Russian Imperial fleet, Greece, Italy, the father protopresviter of military and sea clergy, the sea Ministry of Russia, the German Empire, the North American United States, conditions of service, naval clergy, distant campaigns

Должность судового священника появляется в штатном составе Российского Императорского флота ещё в Петровскую эпоху. Однако в начале XX в. от судового священника ведомство отца протопресвитера военного и морского духовенства требовало достаточно высокого уровня образования [7, с. 93]. Учитывая сложившуюся ситуацию, при помощи льгот в ряды флотского духовенства пытались привлечь выпускников семинарий и духовных академий [7, с. 95]. Более того, среди судовых священников присутствовало значительное количество пастырей с учёной степенью кандидата богословия.

Дело в том, что русский флот в то время совершал дальние и кругосветные плавания. Офицеры, нижние чины, медицинский персонал и священники, входившие в штат боевого корабля, представляли Российскую империю за границей [3, с. 109]. В данном случае у судового священника приветствовался не только высокий образовательный уровень, но и знание иностранных языков.

Естественно, что в период заграничных плаваний у судовых священников были многочисленные международные контакты [3, с. 105]. Наверное, самыми интересными из них стали профессиональные встречи. Любому человеку любопытно сведения о служебных условиях и денежных окладах зарубежного специалиста его профессии. Ну, а если речь идёт о судовом священнике, то возникают вопросы, связанные с организацией церковной службы и духовно-нравственного воспитания экипажей в различных флотах мира.

Надо сказать, что в начале XX в. судовые священники, трудившиеся по ведомству отца протопресвитера военного и морского духовенства, имели приличное денежное содержание в 366 руб., не считая столовых денег, равнявшихся такой же сумме [1, с. 538]. На каждом крупном боевом корабле существовала своя церковь. При ней в обязательном порядке состояли церковный хор из нижних чинов и матрос, закреплённый для проведения церковной службы [2, с. 590].

Для офицеров флота, в отличие от нижних чинов, присутствие на ежедневной молитве в судовой церкви считалось необязательным [4, с. 212]. На многих кораблях русского флота организовывались церковные библиотеки [4, с. 210], выдававшие нравственную и религиозную литературу нижним чинам [1, с. 540]. Во время военных действий (рис. 1) священники, помимо своих основных профессиональных обязанностей, выполняли функцию медицинских работников [2, с. 602].

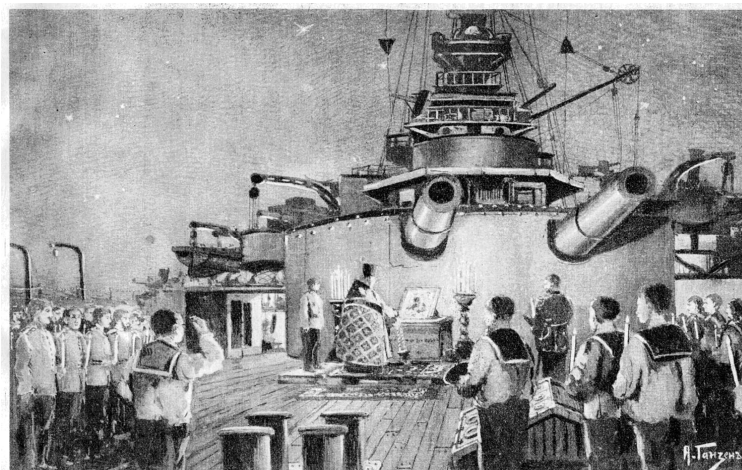


Рис. 1. Светлая заутреня на рейде Порт-Артура (илл. для журнала «Огонек» А. Ганзена)

В 1914 г. в период дальнего похода яхты Черноморского флота «Алмаз» (рис. 2) судовому священнику удалось ознакомиться с условиями повседневной службы его иностранных коллег. Причём представилась уникальная возможность пообщаться с корабельными священниками греческого, итальянского, германского и даже американского флотов. Записки судового священника яхты Черноморского флота «Алмаз» Р. Медведя знакомят нас с состоянием дела религиозно-нравственного воспитания экипажей различных флотов мира и реалиями повседневной службы иностранных судовых священников в начале XX в.

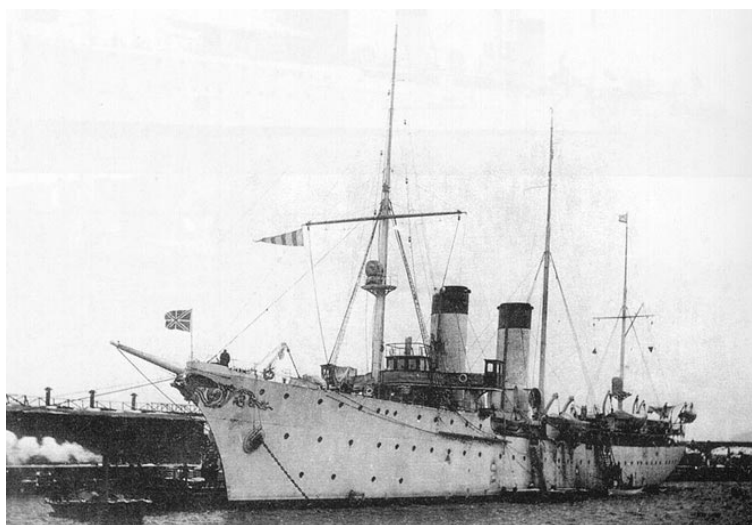


Рис. 2. Яхта Черноморского флота «Алмаз»

Выяснилось, что, например, греческое военно-морское духовенство не имеет чёткой организационной структуры. У греческих судовых священников отсутствовала организация подобная ведомству отца протопресвитера военного и флотского духовенства [8, с. 521]. Однако служили у греческих моряков наиболее образованные священники, имевшие высокий духовный сан архимандритов и успешно закончившие богословский факультет Афинского университета. Обычно через несколько лет службы в качестве судового священника греческий архимандрит получал сан епископа [8, с. 524].

Греческие военные моряки уважали своих пастырей, особенно в период боевых действий. За исполнение духовных треб своей паствы архимандриты не брали денежного вознаграждения и жили исключительно на незначительное по меркам своих российских коллег

жалование [8, с. 556]. При этом они получали денежное содержание на уровне старшего лейтенанта греческого флота и говорили, что заработной платы при их высоком духовном сане, требовавшем определённых представительских расходов, в значительной мере не хватает [8, с. 542].

Сравнение состояния дел греческого и российского флотского духовенства представлялось важным для судовых священников русского флота, так как греки были близки отечественной православной церкви во многих вопросах, связанных с религией.

Учитывало российское флотское духовенство и опыт организации службы судового священника в мировых флотах, где военнослужащие не относились к православному вероисповеданию.

Весьма необычной была ситуация со службой священников в рядах итальянского флота. Дело в том, что итальянские военно-морские силы являлись в начале XX в. чуть ли не единственными во всем мире, где полностью игнорировался вопрос религиозно-нравственного воспитания и духовного сопровождения экипажей боевых кораблей [8, с. 570].

На кораблях итальянского флота отсутствовали судовые священники даже в период ведения боевых действий. Итальянское командование в случае войны приглашало их служить только в армейских частях. Конечно, для исследуемого исторического периода подобную ситуацию можно назвать уникальной [1, с. 575].

Весьма сложной была организация военно-морского духовенства в германском флоте. Военнослужащие делились на лютеран и католиков, что иногда приводило к присутствию на боевых кораблях сразу двух священнослужителей [5, с. 590], причём лютеранский и католический пастыри имели разное начальство [9, л. 21]. У лютеран всеми вопросами руководил старший пастор, у которого функционировало своё ведомство в портовом городе Киле [1, с. 538]. За католическое духовенство отвечал особый офицер флота германского военно-морского министерства. Кстати, на флоте Германской империи в случае невозможности содержать в штате судового священника все церковные обряды имел право совершать непосредственно командир корабля, что тоже являлось нечастым в практике мировых военно-морских сил [1, с. 597].

Наиболее широкое и демократичное удовлетворение религиозных потребностей имело место у военных моряков американского флота в начале XX в. [10, л. 15]. В военно-морские силы Североамериканских Соединённых Штатов принимали лиц всех возможных вероисповеданий, за исключением евреев. Основы американской демократии считали незыблемым принципом свободу вероисповедания [9, л. 37]. В то же время сами Североамериканские Соединённые Штаты создавались на многонациональной и, соответственно, многоконфессиональной основе. Отсюда, в составе американского флота успешно осуществляли пастырскую деятельность священнослужители 25 вероисповеданий [10, л. 19]. Распределение данных судовых священников по боевым кораблям было весьма неравномерным. Конечно, ситуацию, сложившуюся с религиозным обеспечением североамериканских военных моряков, для начала XX в. также можно назвать неординарной.

Однако международные контакты судовых священников Российского Императорского флота в начале XX в. затрагивали не только их коллег по профессии. В 1913 г., в связи с обострением внешнеполитической ситуации на Балканском полуострове Морское министерство России приняло решение направить для демонстрации силы в г. Константинополь специальную эскадру [1, с. 441], в состав которой входили эскадренный броненосец Черноморского флота «Ростислав» (рис. 3) и бронепалубный крейсер «Кагул» (рис. 4).

Помимо внешнеполитической экипажи кораблей выполнили в Константинополе и духовную миссию. Специально собранная делегация из офицеров и нижних чинов во главе с двумя судовыми священниками участвовала в торжественном пасхальном молебне, проводимом вселенским патриархом в исторической церкви Святого Георгия [6, с. 445]. Причём для данного молебна среди экипажей двух боевых кораблей отобрали наиболее прилежных в вопросах православной веры военных моряков. Именно для верующих моряков присутствие на подобном молебне являлось исключительно важным [6, с. 447]. Более того, оно символизировало поддержку Российской империей православного мира. Получается, что судовым священникам эскадренного и верующим военным морякам броненосца Черноморского флота «Ростислав» и бронепалубного крейсера «Кагул» доверили не только религиозную, но и политическую миссию.

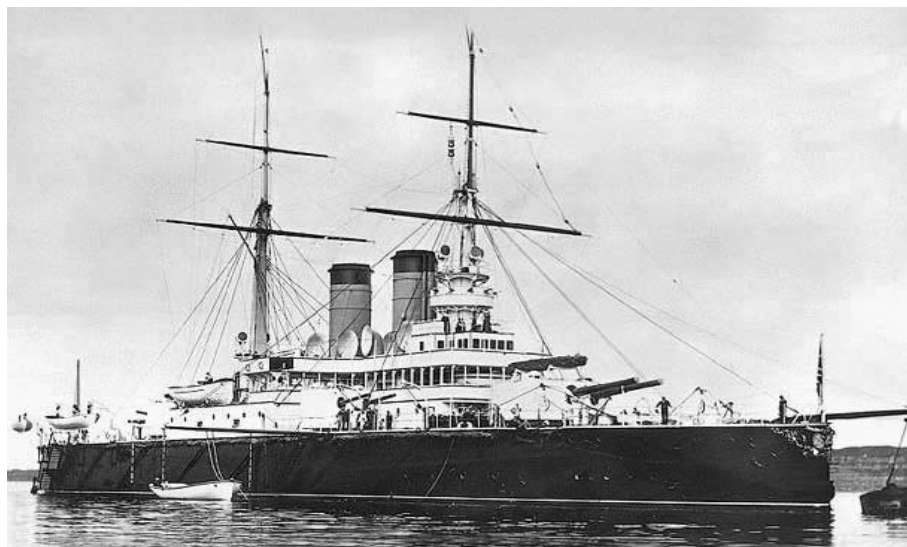


Рис. 3. Эскадренный броненосец Черноморского флота «Ростислав»

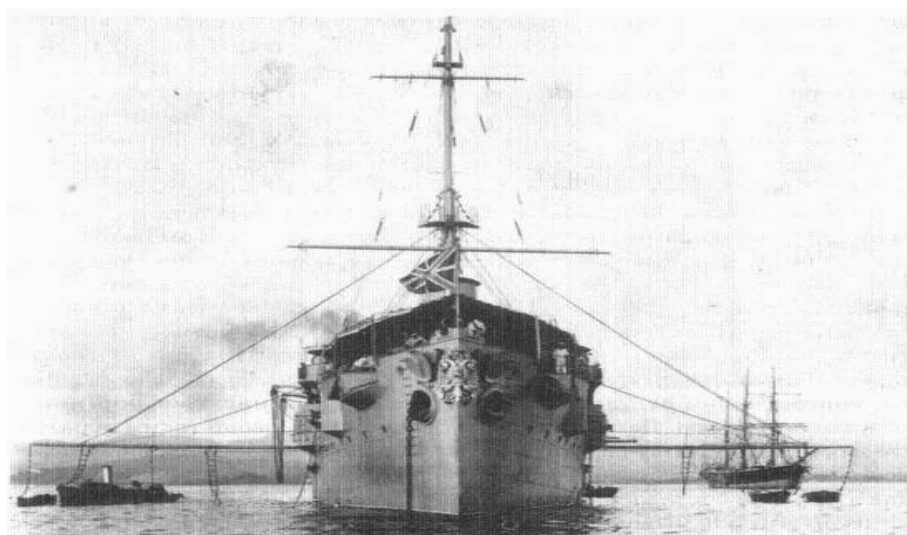


Рис. 4. Бронепалубный крейсер «Кагул»

В итоге можно утверждать, что у судовых священников Российского Императорского флота в начале XX в. были разнообразные международные контакты. Принимая участие в дальних походах и кругосветных плаваниях кораблей русского флота, они общались со своими коллегами, служившими на греческих, итальянских, германских, американских военных кораблях. Помимо этого судовые священники эскадренного броненосца Черноморского флота «Ростислав» и бронепалубного крейсера «Кагул» в 1913 г. в Константинополе осуществили мероприятия пасхального молебна с вселенским патриархом, имевшим не только религиозное, но и политическое значение. Все вышеупомянутые встречи и духовные миссии были доступны судовым священникам благодаря их уровню образования и знанию иностранных языков.

Список литературы

1. Дьяков, Г. Церковно-религиозная жизнь на корабле «Император Александр II» за 2 года заграничного плавания (1896–1897 гг.) (Записка судового священника) / Г. Дьяков // Вестник военного духовенства. – 1907. – № 17. – С. 537–548.
2. Дьяков, Г. Церковно-религиозная жизнь на корабле «Император Александр II» за 2 года заграничного плавания (1896–1897 гг.) (Записка судового священника) / Г. Дьяков // Вестник военного духовенства. – 1907. – № 18. – С. 569–608.
3. Иванов, С. М. Плавание храмы России. История флотского духовенства / С. М. Иванов, В. И. Супрун. – Волгоград, 2006. – 197 с.
4. Капков, К. Г. Очерки по истории военного и морского духовенства Российской империи XVIII – начала XX веков: итоги к 1917 году / К. Г. Капков. – Москва, 2009. – 244 с.
5. Капков, К. Г. Памятная книга российского военного и морского духовенства XIX – начала XX вв. / К. Г. Капков – Москва, 2008. – 752 с.
6. Малиновский, А. Из Константинополя / А. Малиновский // Вестник военного и морского духовенства. – 1913. – № 11–12. – С. 441–447.
7. Манвелов, Н. В. Жизнь и смерть на корабле Российского Императорского флота / Н. В. Манвелов. – Москва : Яуза, Эксмо, 2008. – 416 с.
8. Медведь, Р. Путевые впечатления / Р. Медведь // Вестник военного и морского духовенства. – 1914. – № 16. – С. 515–628.
9. Российский Государственный архив Военно-морского флота. – Ф. 873, оп. 29, д. 7.
10. Российский Государственный архив Военно-морского флота. – Ф. 873, оп. 29, д. 12.

References

1. Dyakov G. *Tserkovno-religioznaya zhizn na korable "Imperator Aleksandr II" za 2 goda zagranichnogo plavaniya (1896–1897 gg.) (Zapiska sudovogo svyashchennika)* [Clerical and religious life on the ship "Emperor Alexander II" for 2 years of foreign navigation (1896 – 1897) (note of the ship priest)]. *Vestnik voennogo dukhovenstva* [Bulletin of military clergy], 1907, no. 17, pp. 537–548.
2. Dyakov G. *Tserkovno-religioznaya zhizn na korable "Imperator Aleksandr II" za 2 goda zagranichnogo plavaniya (1896–1897 gg.) (Zapiska sudovogo svyashchennika)* [Clerical and religious life on the ship "Emperor Alexander II" for 2 years of foreign navigation (1896–1897) (note of the ship priest)]. *Vestnik voennogo dukhovenstva* [Bulletin of military clergy], 1907, no. 18, pp. 569–608.
3. Ivanov S. M., Suprun V. I. *Plavuchie khramy Rossii. Istoriya flotskogo dukhovenstva* [Floating temples of Russia. History of naval clergy]. Volgograd, 2006, 197 p.
4. Kapkov K. G. *Ocherki po istorii voennogo i morskogo dukhovenstva Rossiyskoy imperii XVIII – nachala XX vekov: itogi k 1917 godu* [Essays on the history of the military and naval clergy of the Russian Empire of the XVIII – early XX centuries: results by 1917]. Moscow, 2009, 244 p.
5. Kapkov K. G. *Pamyatnaya kniga rossiyskogo voennogo i morskogo dukhovenstva XIX – nachala XX vv.* [Memorable book of the Russian military and naval clergy XIX-early XX centuries]. Moscow, 2008, 752 p.
6. Malinovskiy A. *Iz Konstantinopolya* [From Constantinople]. *Vestnik voennogo i morskogo dukhovenstva* [Bulletin of military clergy], 1913, no. 11–12, pp. 441–447.
7. Manvelov N. V. *Zhizn i smert na korable Rossiyskogo Imperatorskogo flota* [Life and death on the ship of the Russian Imperial fleet]. Moscow, Yauza Publ., Eksmo Publ., 2008, 416 p.
8. Medved R. *Putevye vpechatleniya* [Travel impressions]. *Vestnik voennogo i morskogo dukhovenstva* [Bulletin of military clergy], 1914, no. 16, pp. 515–628.
9. *Russian State archive of Navy*, fund 873, inventory 29, case 7.
10. *Russian State archive of Navy*, fund 873, inventory 29, case 12.