

**ИНФОРМАЦИЯ**  
**О ПЕРВОЙ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ**  
**КОНФЕРЕНЦИИ ПРИКАСПИЙСКИХ ГОСУДАРСТВ**  
**(Россия, г. Астрахань, 3–4 октября 2008 г.)**

3–4 октября 2008 г. в г. Астрахани состоялась первая Межправительственная экономическая конференция Прикаспийских государств. Предложение о проведении подобной конференции именно в Астрахани прозвучало еще на встрече президентов стран Каспийского региона в г. Тегеране в октябре 2007 г.

Астрахань сегодня – это южные ворота России, которые играют все более значительную роль в Прикаспийском регионе. Восстанавливаются исторически обусловленные отношения с северными провинциями Ирана, укрепляются и развиваются связи со странами СНГ и Европы. Глубокие исторические традиции, единство многонационального населения, природные богатства являются тем естественным потенциалом, который определяет сегодня основы экономического и культурного развития Астраханской области.

Именно Астраханская область обладает необходимым потенциалом, чтобы стать объединяющим звеном в диалоге Прикаспийских государств. Ведь создание условий для эффективного сотрудничества между странами Каспия именно для Астраханской области является одной из важнейших задач системного развития применительно к сложившимся геополитическим реалиям.

Конференция в Астрахани стала ключевым экономическим событием для стран Каспийского региона, площадкой для обсуждения и формирования программы действий по реализации долгосрочных инвестиционных, экономических, транспортных и экологических программ Каспия. Поэтому основной целью конференции был определен поиск оптимальных вариантов делового сотрудничества в интересах прикаспийских государств и народов, живущих здесь.

Конференция проходила в формате «15 плюс 1»: каждую делегацию возглавлял вице-премьер, а в число 15 участников были включены главы профильных и отраслевых министерств.

Российскую делегацию возглавлял первый вице-премьер правительства России В. Зубков. В состав российской делегации также вошли: министр экономического развития Э. Набиуллина, министр регионального развития Д. Козак, министр транспорта И. Левитин, министр промышленности и торговли В. Христенко, заместитель министра энергетики А. Яновский, глава агентства по рыболовству А. Крайний, представитель Минприроды и ряда других ведомств. В Астрахань также прибыли депутаты Госдумы РФ и члены Совета Федерации Федерального Собрания РФ, видные российские ученые.

От прикаспийских государств в работе конференции участвовали: заместитель председателя Кабинета министров Туркменистана Х. Гелдимырадов, первый заместитель премьер-министра Азербайджанской Республики Я. Эюбов, заместитель премьер-министра Республики Казахстан У. Шукеев, вице-президент Исламской Республики Иран П. Давуди. Кроме того, эти государства на конференции представляли 10 министров, 15 заместителей министров, руководители федеральных агентств и комитетов прикаспийских государств; чрезвычайные и полномочные послы Ирана, Азербайджана и Казахстана в России; послы России в Иране, Казахстане, Азербайджане, Посланник Посольства России в Туркменистане. В работе саммита приняли участие представители деловых кругов Прикаспийских стран [2].

Открывая конференцию, первый вице-премьер правительства России В. Зубков зачитал приветственное слово Председателя Правительства Российской Федерации В. Путина к участникам и гостям Межправительственной экономической конференции Прикаспийских государств, в котором, в частности, отметил, что данный «форум, проходящий впервые, призван придать импульс развитию взаимовыгодного партнерства на Каспии. Россия настроена на укрепление равноправных, добрососедских связей со всеми государствами региона и заинтересована в реализации мас-

штабных совместных инициатив и проектов в сфере инфраструктуры, инвестиций, торговли и промышленной кооперации».

В повестку дня межправительственной конференции были включены такие проблемы, как: развитие межгосударственного экономического сотрудничества прикаспийских государств, освоение энергетических ресурсов в Каспийском регионе и развитие эффективной инфраструктуры, мультимодальных транспортных коридоров, эффективность использования потенциала каспийских биоресурсов, вопросы экологической безопасности.

Рассмотрению этих вопросов были посвящены заседания пяти рабочих сессий: «Создание условий для эффективного использования энергетического потенциала Каспийского региона»; «Перспективы развития мультимодальных перевозок в Каспийском регионе и взаимовыгодного сотрудничества Прикаспийских государств в области транспорта»; «Обеспечение условий для сохранения и устойчивого использования водных биологических ресурсов Каспийского региона»; «Экологическая безопасность в Каспийском регионе»; «Механизмы финансирования инвестиционного и торгового сотрудничества в Каспийском регионе. Актуальность создания региональной межгосударственной финансовой структуры».

Специальный круглый стол был посвящен необходимости создания организации Каспийского экономического сотрудничества (по типу Черноморского экономического сообщества) и формирования единой системы финансовых расчетов [3].

Конструктивный характер дискуссий позволил выявить общие подходы к многостороннему сотрудничеству в регионе.

1. Прикаспийские страны должны стремиться к более динамичному сотрудничеству в сфере энергетики – такому, которое позволит заметно снизить стратегические риски, связанные с долгосрочным характером разработки энергетических ресурсов в регионе.

2. Необходимо продолжить усилия по развитию транспортной инфраструктуры и мультимодальных перевозок в регионе Каспийского моря, созданию Евроазиатского транспортного коридора «Север – Юг». Его освоение принесет существенные выгоды всем Прикаспийским государствам. До недавнего времени иностранным судам было запрещено свободно курсировать по внутренним водам России. Министерство транспорта России заявило о готовности открыть свои внутренние водные пути для судов под иностранным флагом. На первом этапе министерство предлагает это сделать для Прикаспийских стран. Судходный путь из Каспия в Черное море для них был связан с долгим (3-4 месяца) ожиданием специального разрешения. Для активизации работы международного транспортного коридора «Север-Юг» было решено создать специальное некоммерческое партнерство, благодаря которому Прикаспийские страны смогут подавать заявки сроком на год вперед. Российские перевозчики, к сожалению, не в состоянии взять на себя весь объем грузов из прикаспийских государств в Черное море и обратно. К тому же России вообще выгоден транзит – российские порты заработают на обслуживании иностранных судов. Если такие перевозки получат развитие, Волго-Донской канал не выдержит нагрузки и потребуются создание дополнительной артерии. Возможно, потребуются строительство канала «Евразия», как предлагает Казахстан. Или создание дополнительных, более современных шлюзов на Волго-Донском канале. Эти проекты также обсуждались на конференции.

3. Планы по совместному освоению энергетических месторождений и развитие транспортных сетей должны обязательно включать элементы экономической безопасности. Предстоит активизировать совместные усилия по сохранению биологического разнообразия в морской среде, предотвращению чрезвычайных ситуаций, а также по комплексному мониторингу состояния морской среды Каспийского моря.

4. Неотъемлемой частью уникальной экосистемы региона является само Каспийское море. Страны региона подтвердили необходимость скорейшего завершения работы над многосторонним Межправительственным Соглашением «О сохранении и рациональном использовании водных биоресурсов Каспийского моря». Создание

прочных юридических основ развития рыбохозяйственного комплекса в регионе позволит решить общую задачу по сохранению популяции осетровых рыб. С браконьерским промыслом на Каспии предлагается бороться самыми жесткими методами: на заседании было предложено создать международную каспийскую инспекцию по борьбе с браконьерством. Кроме того, на конференции обсуждались перспективы введения десятилетнего моратория на вылов осетровых в Каспийском море.

5. Правительства Прикаспийских государств приняли решение о создании нового альянса – «Организация Каспийского Экономического Сотрудничества» (ОКЭС), что будет способствовать консолидации потенциала этих стран. Сотрудничество прежде всего должно быть сосредоточено в таких сферах, как энергетика, транспорт, экология, водные и биоресурсы, финансы, инвестиции, торговля, плюс широкое сотрудничество деловых кругов. В рамках ОКЭС планируется создать международный банк для упрощения финансовых расчетов между государствами. Крайне важны результаты обсуждения вариантов создания механизма финансирования инвестиционных процессов и создания каспийского таможенного союза.

Уникальность прошедшей конференции в г. Астрахани заключается в том, что итоги Межправительственной конференции станут фундаментом для проведения в 2009 г. III саммита глав Прикаспийских государств в г. Баку, на котором будут приняты окончательные решения по обсуждаемым вопросам [4].

Эксперты ожидают, что на саммите будет принято согласованное решение по вопросу регулярности встреч и контактов на уровне профильных правительственных структур «пятерки», определяют их периодичность. Возможно, именно в Астрахани будут размещаться штаб-квартиры двух институтов прикаспийского сообщества – экономической организации Прикаспийских государств и банка прикаспийских государств, а также создан Каспийский центр стратегических исследований [5].

Статус Астраханской области как геополитического центра Прикаспия был подтвержден и на прошедшей международной экономической конференции глав прикаспийских государств.

Однажды Астрахань уже была столицей России, когда в 1722 г. сюда приехал император Российского государства Петр Великий. К его приезду Астраханский губернатор Вольнский приказал построить рядом с губернаторским домом специальную резиденцию для императора и его свиты. Отсюда он и руководил государством [1].

Сейчас у Астрахани появился исторический шанс – стать Каспийской столицей России. Сегодня в Астраханской области сосредоточены многие интересы России на Каспии. Еще во время своего последнего посещения Астрахани в сентябре 2008 г. Председатель Правительства Российской Федерации В. Путин отмечал: «Астрахань – одна из важных стратегических точек страны, оплот России на Каспии. Здесь развита транспортная инфраструктура, сложившаяся система хозяйствования. Мы наметили ряд конкретных мер, реализация которых усилит роль России на Каспийском море и поднимет возможности российских регионов, в том числе и Астраханской области».

Поэтому задача, которая стоит сегодня перед Астраханской областью, кардинально изменена. С точки зрения геополитического значения для страны – это аккумуляция интересов государства в Каспийском бассейне. Это возможность использования Астрахани в качестве площадки для решения политических, экономических, социальных и интеграционных задач.

#### Библиографический список

1. *Ижбердеев, Р.* Истории связующая нить / Р. Ижбердеев // Волга. – 2008. – 3 октября.
2. *Ижбердеев, Р.* Наш город посетила почти большая политика. Соседи по Каспию не стремились радовать хозяев / Р. Ижбердеев // Волга. – 2008. – 7 октября.
3. *Кожевников, А.* Лидеры стран Прикаспия объединятся. На конференции в Астрахани / А. Кожевников // Астраханские ведомости. – 2008. – 3 октября.
4. *Кожевников, А.* Пристрелка к саммиту. Прикаспийская пятерка взяла курс на сотрудничество // А. Кожевников // Астраханские ведомости. – 2008. – 10 октября.

5. **Румянцева, М.** Море каспийских государств / М. Румянцева // Факт и компромат. – 2008. – 16 октября.

*Материал подготовил  
С.В. Новоселов*