

# КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН: ПРАВО И ПОЛИТИКА

---

---

## НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ В ТАМОЖЕННОЙ ПОЛИТИКЕ АЗЕРБАЙДЖАНА

А.М. Магеррамов  
(Азербайджанская Республика, г. Баку)

Взаимосвязь политики и права является несомненным фактом. Известно, что право есть продукт политики господствующего класса и одна из форм осуществления последней, памятуя при этом, что сама политика есть концентрированное выражение экономики. Поэтому в таможенном праве любого государства в концентрированной форме выражается, во-первых, уровень развития материального производства данного общества, а во-вторых, законодательно закрепляются – в порядке обратного влияния надстроечных явлений на способ производства – пути защиты и развития национальной экономики.

Под таможенной политикой понимается система мероприятий, направленных на обеспечение экономической охраны государственных границ и выполнение внешнеэкономической программы данного государства в международном общении средствами таможенного регулирования, т.е. государственного воздействия на сферу таможенных отношений<sup>1</sup>.

К таким средствам относятся, в частности, таможенный контроль на границе, система разрешений на ввоз и вывоз товаров, установление их количества и наименования, таможенно-тарифные мероприятия, борьба с контрабандой и т.д. Все эти средства взаимосвязаны между собой и образуют, в свою очередь, понятие таможенного режима. Возникающие при этом общественные отношения и регулируются, как уже отмечалось, нормами таможенного права.

Исходя из своего суверенитета, государство сохраняет полную свободу в том, что касается разрешения, ограничения, запрещения и вообще регулирования в той иной форме ввоза в страну или вывоза из нее товаров, ценностей и т.д. в соответствии с основными принципами его внешнеторговой политики, важнейшей частью которой и является таможенная политика.

Вместе с тем государства, устанавливая тот или иной таможенный режим, не могут не считаться (что также в конечном счете вытекает из доктрины уважения суверенитета всех государств) с общепризнанными принципами и нормами международного права. Для таможенной сферы особое значение имеет, в частности, принцип недискриминации в международных отношениях и в международной торговле, согласно которому каждое государство имеет право требовать от других государств предоставления таких условий, которые были бы, по крайней мере, для всех одинаковыми.

Из сказанного следует, что таможенная политика не сводится лишь к технике таможенного дела, к собственно таможенным мероприятиям (досмотр и выпуск грузов, начисление таможенных пошлин и др.). Это понятие более широкое, охватывающее различные стороны деятельности государства в области внешней торговли и внешних экономических связей.

Однако неправильно было бы ни сводить таможенную политику к мерам, принимаемым непосредственно на границе, ни отождествлять ее с внешнеторговой политикой. Последняя имеет самостоятельное значение, тогда как таможенная политика при определенных условиях может играть лишь служебную, подчиненную роль.

Несомненным фактом является лишь то, что таможенная политика – это часть внешнеэкономической или внешнеторговой политики. Таможенные мероприятия и таможенная политика в целом внутренне присущи любому государству. Они осуществляются в принципе с тех пор, как существует само государство, поскольку даже на

ранних стадиях развития государственности наблюдаются внешние торговые связи. Именно с появлением государств внешнеторговые связи и соответствующая внешнеторговая и таможенная политика начинают приобретать – в отличие от доклассового общества – их действительный характер, хотя должны были пройти еще века, прежде чем они стали внешнеторговой и таможенной политикой в собственном смысле слова.

В феодальных условиях о таможенной политике можно говорить скорее как о частной, внутренней, нежели о государственной таможенной политике, ибо и понятие государства нередко вытесняется в период феодальной раздробленности понятием сеньории. Эти типичные для эпохи феодальной раздробленности процессы были характерны и для Азербайджана того времени.

Отметим, что процесс ликвидации внутренних таможен и замены их пограничными затянулся во всех странах до XVIII в., а кое-где и до XIX в., что объяснялось не только объективными причинами (отсутствие условий для централизации и создания единого национального государства), но и моментами субъективного порядка (стремлением отдельных феодалов и лиц, которым было дано на откуп таможенное обложение, рассматривать его в качестве источника личного обогащения).

Однако сама по себе междукняжеская дипломатия, без сильной централизованной государственной власти в рамках единого, государства, не могла создать условий и гарантий для широкого развития торговых связей с иностранными государствами. Это стало возможным лишь с образованием единого национального государства, начало которому было положено в конце XV в.

Примерно такая же картина наблюдается и в странах Западной Европы с той лишь разницей, что период укрепления феодальной монархии, создания единых национальных государств начался там в более ранние исторические сроки (с XII–XIII вв.).

Ранее всего объединительные тенденции в области таможенной политики наметились в Англии. Первой попыткой упорядочить взимание таможенных пошлин и поставить это под контроль государства можно считать здесь Великую хартию вольностей, принятую в период правления Иоанна Безземельного в 1215 г. В этом известном акте содержится, в частности, и упоминание об «уплате дьявольски несправедливых пошлин» на товары, ввозимые и вывозимые из Англии. В 1275 г. английский парламент предоставил право Эдуарду I устанавливать пошлины, уровень которых был различным, на импортируемое вино и экспортируемую шерсть<sup>2</sup>.

Во Франции зачатки таможенного объединения страны относятся к XIV в. С этого времени существует особая пограничная стража, регулярно взимаются пошлины с товаров, пересекающих границу, хотя до полной централизации таможенного дела тоже еще далеко.

Новый важный этап в развитии таможенной политики государств начинается с XV в. Этот период характеризуется укреплением феодальных монархий и созданием централизованных национальных государств. Отдельные области, княжества, города объединяются в одно целое, в единое национальное государство, и пошлины теперь взимаются на его границах, становясь таможенными пошлинами в современном понимании.

Но этот процесс проходит не сразу, не гладко, и королевской власти в борьбе за создание абсолютной монархии приходится выдерживать упорную и длительную борьбу с внутренними таможенными заставами и их владельцами – князьями, духовенством, отдельными городами, и иногда только за выкуп государству удается заставить их снять шлагбаумы и прекратить взимание внутренних пошлин.

Так или иначе, но к концу XV в. в Европе укрепляются феодальные монархии, создаются единые национальные государства, складывается единый на территории каждого государства рынок и связанное с этим единство торговой и таможенной политики. Таким образом, лишь с развитием товаро-денежных отношений, образованием национальных государств появляется возможность рассматривать государство как единое целое, осуществляющее централизованную власть в пределах своих границ и устанавливающее при этом единый для всей территории таможенный режим.

Будучи не в силах противостоять натиску монополий крупнейших империалистических держав, другие государства пытаются найти иные, чем традиционные та-

моженные пошлины, пути защиты внутреннего рынка от иностранной конкуренции. С этой целью в период после Первой мировой войны в практику начинают вводиться такие средства внешнеторговой политики, как контингентирование, лицензионная система, валютные ограничения и т.п.

Важно подчеркнуть, однако, что указанные средства, не будучи связаны непосредственно с таможенными пошлинами, относятся тем не менее к сфере таможенной политики в широком смысле слова.

Таким образом, таможенные органы во всех случаях так или иначе участвуют в осуществлении внешнеэкономической политики, которая подчинена, в свою очередь, общим задачам внешней политики экономически господствующего в государстве класса.

В целом, можно утверждать, что в Азербайджане, очевидно, имеются все основополагающие элементы для достижения поставленной цели возрождения роли страны как поставщика товаров и услуг не только в нефтяной отрасли, но и в других отраслях тоже. Кроме того, существует мощный потенциал для ведения эффективной экспортной торговли нефтяным оборудованием на международном рынке. Успех предлагаемой программы внесет неоценимый вклад в сбалансированное развитие экономики Азербайджана и проведение в жизнь стремлений азербайджанского государства.

На нынешнем этапе экономического развития страны можно выделить, по меньшей мере, три основных направления внешней торгово-экономической политики на предстоящий период:

- ✓ это, прежде всего, стимулирование экспорта и обеспечение благоприятных условий для доступа азербайджанских экспортных товаров на внешние рынки;
- ✓ это обеспечение разумной степени защиты национальной экономики от разрушительного воздействия иностранной конкуренции, а также формирование благоприятной экономической среды для привлечения иностранных инвестиций на основе изменений ставок вводимых таможенных пошлин;
- ✓ это, наконец, формирование международных региональных приоритетов в международных торгово-экономических отношениях.

Первым направлением внешнеэкономической политики Азербайджанской Республики является стимулирование экспорта и обеспечение благоприятных условий для доступа азербайджанских экспортных товаров на внешние рынки.

Сложности перехода национальной экономики Азербайджана на рыночные отношения и либерализация внешнеэкономической деятельности адекватным образом сказались на динамике экспорта товаров.

В структуре экспорта товаров преобладали нефть, нефтепродукты (70 % всего экспорта), электроэнергия, хлопок, металлопродукция, табачные и вино-водочные изделия.

Курс руководства Азербайджана на экспортную составляющую внешнеторгового оборота предполагает решение единой задачи.

В экономике Азербайджана в значительной степени исчерпаны возможности экстенсивного наращивания поставок на внешние рынки сырья и материалов, а дальнейшее увеличение экспорта может осуществляться как за счет продукции с увеличенной добавочной стоимостью, так и за счет реализации проектов по разработке новых месторождений нефти Апшерон, Нахичевань, Огуз, Карабах, Шахдениз, Чираг, общая сумма которых составляет более \$10 млрд США<sup>3</sup>.

По оценкам специалистов, в ближайшие несколько лет (более точно – начиная со второй «пятилетки» этого столетия) ожидается достаточно ощутимый скачок (или плавный подъем) цен на нефть и нефтепродукты в мире. Этот прогноз аргументируется фактором невозможности нефтяных ресурсов. По мере их истощения в недалеком будущем Землю ожидает энергетический кризис, а соответственно, и подорожание остаточных запасов энергоносителей. Существует даже широко распространенное мнение, что компании-участницы азербайджанских контрактов преднамеренно тормозят начало широкомасштабной добычи нефти, пытаясь приурочить основной поток азербайджанской нефти на мировой рынок к моменту начала роста цен. С

одной стороны, это выгодно Азербайджану как стране-производителю – высокие цены предполагают высокие прибыли, с другой же стороны, это может привести к торможению социально-экономического развития республики; основной упор в этом процессе, при осуществлении которого промедление равносильно смерти, делается на ожидаемые нефтедоллары<sup>4</sup>.

Вторым направлением внешнеэкономической политики Азербайджанской Республики является обеспечение разумной степени защиты национальной экономики от разрушительного воздействия иностранной конкуренции, а также формирование благоприятной экономической среды для привлечения иностранных инвестиций на основе изменений ставок ввозных таможенных пошлин.

При переходе от командно-административных к рыночным методам в регулировании внешнеэкономической деятельности и в динамике импорта товаров в Азербайджан наблюдаются следующие тенденции. В структуре импорта товаров доминируют продукты питания, в том числе зерно, мука, мясо, масло, сахар и т.д.

Курс руководства Азербайджана на импортную составляющую внешнеторгового оборота предполагает решение, по меньшей мере, трех проблем.

Первая проблема: наполнение внутреннего рынка необходимыми товарами и защита конкурентоспособных отечественных товаропроизводителей.

Вторая проблема: защита внутреннего рынка конкурентоспособных отечественных товаропроизводителей, опирающаяся на весь арсенал предусмотренных азербайджанским законодательством инструментов таможенно-тарифного регулирования, включая такие защитные меры, как специальные, антидемпинговые и компенсационные пошлины, тарифные квоты (квотиченты), а также введение (при необходимости) в установленном законодательством порядке государственной монополии на импорт отдельных видов товаров.

И третья проблема: создание благоприятных условий и стимулов для привлечения иностранных инвестиций. Ее решение может быть достигнуто, на наш взгляд, в трех сферах, в том числе:

1) в сфере расширения экономических связей с ведущими индустриальными государствами и, в первую очередь, с Соединенными Штатами Америки, учитывая лидерство США в мировой экономике, их огромный научно-технический потенциал, наличие в США большого числа крупных компаний, обладающих необходимыми ресурсами и опытом для осуществления важнейших проектов в ключевых отраслях национальной экономики Азербайджанской Республики, прежде всего в нефтяной промышленности.

Бесспорно, что регион Закавказья приобретает в настоящее время центральное значение в стратегии США, цель которой – обеспечение контроля над каспийскими нефтяными запасами;

2) в сфере создания (на базе изучения опыта Турции, Китая, Малайзии и других стран) свободных экономических зон, находящихся вне таможенной территории Азербайджанской Республики. Вопросы, касающиеся их создания, нашли свое отражение еще в июне 1992 г. на Стамбульской конференции по черноморскому экономическому сотрудничеству<sup>5</sup>.

Создание свободных экономических зон, как показывает мировая практика, даст мощный толчок развитию национальной экономики Азербайджана, увеличит ее экспортный потенциал, обеспечит быстрое интегрирование в мирохозяйственные отношения;

3) в сфере формирования международных региональных приоритетов в международных торгово-экономических отношениях.

На наш взгляд, таких приоритетов во внешней торговле Азербайджана с другими государствами, по меньшей мере, три:

- ✓ это, прежде всего, сотрудничество с государствами-участниками СНГ;
- ✓ это сотрудничество со странами, входящими в Организацию экономического сотрудничества (ОЭС), в том числе с Ираном и Турцией;
- ✓ это сотрудничество со странами Европейского союза и США с перспективой создания ими трансатлантической зоны свободной торговли.

На современном этапе таможенная политика Азербайджанской Республики неразрывно связана с преобразованиями, направленными на стабилизацию экономики, финансов, а также внешнеэкономической деятельности государства.

Хотя на разных этапах развития таможенная политика претерпевала изменения, однако суть ее, заключающаяся в защите государственных интересов, всегда сохраняет свою актуальность.

Основными направлениями таможенной политики на современном этапе являются переход к новым формам, сохранение всех исторически приобретенных положительных качеств и использование мирового опыта в связи с переходом к новым экономическим отношениям.

После приобретения страной независимости 30 января 1992 г. был создан Государственный таможенный комитет – один из важных атрибутов государственности<sup>6</sup>.

Выбранные государством направления развития и государственного строя, защита экономики от неблагоприятного иностранного воздействия, защита местного производства и экономической безопасности государства в целом потребовали создания этого органа, который является элементом государственного управления.

Для Азербайджана, который долгие годы был в составе Советского Союза, где, как известно, вся внешнеэкономическая деятельность находилась в монополии государства, развитие этого государственного органа и его стратегических и тактических направлений началось с нуля.

Но неблагоприятное политическое, социально-экономическое положение государства в первые годы независимости не обеспечили возможность для формирования качественной таможенной политики и таможенного дела. Не были созданы полноценные таможенные органы, как внутри государства, так и на границах, не были приняты нормативно-правовые акты в области таможенного дела и т.д.

Начиная с 1995 г., в деятельности таможенных органов Азербайджанской Республики начались коренные изменения. Таможенная система и таможенная инфраструктура были организованы вновь. В целом, было заново пересмотрено содержание таможенного дела. Изучение таможенного опыта развитых стран, создание и применение таможенного законодательства, отвечающего международным требованиям, и др. принципы заложили основу новшеств в таможенной политике и таможенном деле.

Одним из важных стратегических направлений было усовершенствование механизма регулирования внешнеэкономической деятельности. Создание механизма таможенно-тарифного регулирования было необходимо в связи с тем, что экономика Азербайджана находилась в переходном периоде формирования национального рынка.

Другой стратегической задачей было изыскание путей наполнения государственного бюджета. Практика показывает, что увеличение таможенных доходов связано с производством внутри государства. Их взаимодействие в конечном итоге приводит к расширению внешней торговли.

Еще одной актуальной задачей в тот период являлось усовершенствование таможенного законодательства. В течение этого времени были приняты Закон Азербайджанской Республики «О таможенном тарифе»<sup>7</sup> и Таможенный кодекс Азербайджанской Республики<sup>8</sup>.

В условиях глобализации мировой экономики, решения задачи присоединения Азербайджанской Республики к ВТО, признания Азербайджана как страны с рыночной экономикой возрастает роль и значение усовершенствования таможенного регулирования как элемента государственного регулирования внешнеторговой деятельностью. Всемирная таможенная организация считает показателями высокого развития таможенной службы наличие современного законодательства, новейших информационных технологий, развитой инфраструктуры и высококвалифицированных кадров. Проведена большая работа по оптимизации таможенного тарифа, упорядочению правовой базы деятельности таможенных органов Азербайджанской Республики, упрощению таможенных процедур, внедрению новейших информационных технологий таможенного оформления и таможенного контроля, что позволило повысить

административно-правовую и экономическую эффективность деятельности таможенной службы Азербайджанской Республики.

Повышение эффективности борьбы с контрабандой, недостоверным декларированием, занижением таможенной стоимости товаров и транспортных средств позволило существенно подорвать позиции теневого бизнеса. Объемы «серого» импорта в последние годы имеют тенденцию к снижению, чему в немалой степени способствовало, с одной стороны, ужесточение контроля со стороны таможенных органов Азербайджанской Республики, а с другой – создание условий для упрощения и ускорения таможенных процедур в отношении законопослушных участников внешнеторговой деятельности. Построение эффективной таможенной системы, использующей упрощенные процедуры, не только будет способствовать повышению конкурентноспособности страны, но и содействовать притоку инвестиций в экономику, вовлечению в международную торговлю малых и средних предприятий.

Для нормального действия любого органа должна существовать его правовая основа. И поэтому таможенная политика и таможенное дело в Азербайджанской Республике строятся, основываясь на различных правовых актах.

Законодательство Азербайджанской Республики о таможенном деле представлено Законом Азербайджанской Республики «О таможенном тарифе» от 20 июня 1995 г., Таможенным кодексом Азербайджанской Республики от 10 июня 1997 г. и иными законодательными актами Азербайджанской Республики.

Закон Азербайджанской Республики «О таможенном тарифе» состоит из 7 глав и 37 статей. Этот закон устанавливает порядок формирования и применения таможенного тарифа Азербайджанской Республики как важного средства государственного регулирования внешней торговли при обеспечении эффективной взаимосвязи внутреннего рынка с мировым рынком, а также правила обложения товаров пошлинами при их перемещении через таможенную границу Азербайджанской Республики.

Основными целями таможенного тарифа являются:

- ✓ рационализация товарной структуры ввоза в Азербайджанскую Республику;
- ✓ обеспечение рационального соотношения ввоза и вывоза товаров, валютных доходов и расходов на территории Азербайджанской Республики;
- ✓ эффективный контроль над ввозом на таможенную территорию Азербайджанской Республики и вывозом с нее валютных ценностей;
- ✓ создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в Азербайджанской Республике;
- ✓ защита экономики Азербайджанской Республики от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции;
- ✓ создание условий для эффективной интеграции экономики Азербайджанской Республики в мировое хозяйство<sup>9</sup>.

Таможенный кодекс Азербайджанской Республики и Закон Азербайджанской Республики «О таможенном тарифе» стоят во главе правового регулирования таможенных отношений и охватывают все правовые аспекты в таможенной практике. По юридической силе они уступают только Конституции Азербайджанской Республики.

Таможенный кодекс Азербайджанской Республики состоит из 14 разделов, 61 глав и 450 статей. Он определяет правовые, экономические и организационные основы таможенного дела на территории Азербайджанской Республики и направлен на защиту экономического суверенитета азербайджанской экономики, на активизацию отношений азербайджанской экономики и экономики иностранных государств, на развитие отношений с иностранными государствами в области таможенного дела и т.д.<sup>10</sup>

Еще одним важным документом в области таможенного дела Азербайджанской Республики является Положение Азербайджанской Республики «О службе в таможенных органах» от 7 декабря 1999 г.<sup>11</sup>, которое устанавливает правила службы в таможенных органах Азербайджанской Республики и основы правового положения должностных лиц таможенных органов.

Важное значение среди нормативно-правовых актов в таможенной деятельности имеет Положение «О структуре Государственного таможенного комитета Азербай-

джанской Республики», утвержденное Указом Президента Азербайджанской Республики от 27 октября 1998 г.<sup>12</sup>

В области регулирования таможенных правоотношений подзаконные акты играют важную роль. Все подзаконные акты должны соответствовать законам Азербайджанской Республики.

В настоящее время используются следующие основные виды подзаконных актов, регулирующих таможенные правоотношения:

1) подзаконные акты Президента Азербайджанской Республики, регулирующие внешнею политику, в том числе являющейся его составной частью внешнею экономическую политику и стратегические направления таможенной политики. Среди них можно отметить Указ Президента Азербайджанской Республики «О либерализации внешней торговли в Азербайджане» от 27 июня 1997 г., который регулирует экспортно-импортные операции<sup>13</sup>.

2) постановления Кабинета министров Азербайджанской Республики, которые в основном регулируют таможенную политику и таможенное право. Среди них можно отметить следующие: «О правилах производства, хранения всех видов этилового (пищевого) спирта, производства, выдача лицензий для импорта, розничной продажи алкогольных напитков и табачных изделий, лицензирования импортируемых, а также производимых в стране тех же товаров»<sup>14</sup> от 14 января 2002 г.; «О ставках таможенных пошлин импортно-экспортных операций в Азербайджанской Республике»<sup>15</sup> от 16 июня 1997 г.; «О правилах перемещения физическими лицами через таможенные пункты товаров, не предназначенных для производственных и иных коммерческих целей»<sup>16</sup> от 21 июля 1997 г.;

3) подзаконные акты, принятые совместно несколькими органами государства. Среди них можно отметить утвержденную совместно Государственным таможенным комитетом, Министерством финансов и Министерством налогов Инструкцию по применению акцизных налогов к автомобилям, ввозимым в Республику из стран, не входящих в СНГ, от 27 июня 1996 г.;

4) нормативные акты Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики. По ст. 9 Таможенного кодекса Азербайджанской Республики Государственный таможенный комитет в пределах своей компетенции принимает нормативные акты, обязательные к исполнению таможенными органами Азербайджанской Республики, всеми другими государственными органами Азербайджанской Республики, учреждениями, предприятиями и организациями независимо от их подведомственности и формы собственности, а также должностными лицами и гражданами. Нормативные акты общего характера, принятые Государственным таможенным комитетом, вступают в действие через десять дней после опубликования, если самим актом не предусмотрены иные сроки<sup>17</sup>.

К нормативно-правовым актам таможенных органов также относятся нормативные приказы и инструкции Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики.

Местные таможенные органы (согласно своей компетенции) также могут принимать правовые акты. Эти акты в основном носят индивидуальный характер. К ним, например, относятся положение о структурных подразделениях, инструкция о должностях сотрудников, внутренние приказы и т.д.

Государственный суверенитет предполагает регулирование каждым государством таможенного дела и таможенной политики самостоятельно. Однако геополитический взгляд на проблему и отношения с отдельными государствами предполагают особые методы подхода к этим вопросам. Если какое-нибудь государство, решая таможенные вопросы, не учитывает интересы или проводит такую политику, которая наносит ущерб интересам другого государства, возможны конфликты, которые усложняют внешнеэкономические отношения и международные отношения в целом.

Развитие внешнеторгового оборота, туризма, гуманитарных отношений делает необходимым координацию и идентификацию таможенной политики разных государств.

Основными инструментами идентификации таможенных правил являются рекомендации специализированных международных организаций и международных договоров.

По ст. 6 Таможенного кодекса Азербайджанской Республики, если межгосударственными договорами Азербайджанской Республики установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены Таможенным кодексом и иными законодательными актами Азербайджанской Республики по таможенному делу, то применяются правила межгосударственных договоров<sup>18</sup>.

Отдельные нормы, регулирующие таможенные правила, содержатся в актах иной отраслевой принадлежности – Уголовном, Уголовно-процессуальном, Гражданском, Гражданско-процессуальном кодексах, в кодексе об административных проступках.

Проанализировав весь спектр развития и совершенствования таможенной политики, таможенного дела, таможенных органов и принятых правовых актов, можно сделать вывод, что основными направлениями таможенной политики и таможенного дела Азербайджанской Республики в будущем будут следующие:

- 1) развитие партнерских взаимоотношений с участниками внешнеэкономической деятельности и повышение эффективности таможенного контроля;
- 2) обеспечение надлежащей правовой деятельности таможенной службы Азербайджанской Республики и единообразного применения таможенного законодательства;
- 3) кардинальная модернизация информационной системы ГТК АР и техническое переоснащение таможенных органов Азербайджанской Республики;
- 4) обеспечение эффективного противодействия нарушениям таможенных правил и преступлениям в таможенной сфере, проникновению коррупции в таможенную службу Азербайджанской Республики;
- 5) укрепление и стабилизация кадрового потенциала таможенных органов Азербайджанской Республики и повышение уровня социальной защищенности должностных лиц;
- 6) оптимизация системы таможенных органов Азербайджанской Республики и дальнейшее развитие таможенной инфраструктуры;
- 7) развитие международного таможенного сотрудничества.

<sup>1</sup> Молчанова О.В., Коган М.В. Таможенное дело. Ростов н/Д., 2005. С. 20.

<sup>2</sup> Сандровский К.К. Таможенное право. Киев, 1974. С. 73.

<sup>3</sup> Гасанов А. Современные международные отношения и внешняя политика Азербайджана. Баку, 2005. С. 664.

<sup>4</sup> Гулузаде К. Бери больше, кидай дальше // Мнение. 1997. № 2. С. 25–28.

<sup>5</sup> Шреплер Х.А. Международные организации: Справочник. М., 1995. С. 234

<sup>6</sup> Информация Верховного Совета Азербайджанской Республики. 15 февраля 1992. Баку, 1992. № 3 (856). Ст. 72.

<sup>7</sup> Сборник законодательства Азербайджанской Республики № 6. Баку, 1997. Ст. 447.

<sup>8</sup> Азербайджан. 1995. № 229. С. 1.

<sup>9</sup> Сборник законодательства Азербайджанской Республики № 6. Баку, 1997. Ст. 447.

<sup>10</sup> Азербайджан. 1995. № 229.

<sup>11</sup> Азербайджан. 2000. № 8.

<sup>12</sup> Азербайджан. 1998. № 251.

<sup>13</sup> Азербайджан. 1997. № 163.

<sup>14</sup> Азербайджан. 2002. № 4.

<sup>15</sup> Азербайджан. 1997. № 163.

<sup>16</sup> Сборник законодательства Азербайджанской Республики № 1. Баку, 1997. Ст. 78.

<sup>17</sup> Таможенный кодекс Азербайджанской Республики. Баку, 2005. С. 18.

<sup>18</sup> Там же. С. 19.