

13. ГКУ АО «ГААО». – Ф. 1. – Оп. 3. – Т. 2. – Д. 1188.
14. ГКУ АО «ГААО». – Ф. 1. – Оп. 3. – Т. 2. – Д. 1014.
15. ГКУ АО «ГААО». – Ф. 1. – Оп. 3. – Т. 2. – Д. 1202.
16. Тимофеева Е. Г. Политическая элита Астрахани в системе городского управления / Е. Г. Тимофеева, С. В. Лебедев // Каспийский регион: политика, экономика, культура. – 2011. – № 4. – С. 261–266.
17. Хомченко С. Н. Военнопленные поляки в Астраханской губернии в 1812–1815 гг. / С. Н. Хомченко // Отечественная война 1812 г. Источники. Памятники. Проблемы : мат-лы XIII Всерос. науч. конф. – М., 2006. – С. 306–313.
18. Хомченко С. Н. Военнопленные армии Наполеона в астраханской губернии 1812–1814 гг. / С. Н. Хомченко // Отечественная война 1812 г. Источники. Памятники. Проблемы : мат-лы XIV Всерос. науч. конф. – М., 2007. – С. 166–175.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПОЛИЦИЯ НИЖНЕГО ПОВОЛЖЬЯ: ВОПРОСЫ ИСТОРИОГРАФИИ

Н.А. Болотов
(Россия, Волгоград)

В статье осуществлён комплексный анализ историографии вопроса о служебно-оперативной деятельности органов внутренних дел на железнодорожном транспорте Нижне-волжского региона с момента формирования первых жандармско-полицейских частей в 1882 г. вплоть до их ликвидации после Февральской революции в 1917 г.

The article provides overall assessment of the historiography of railroad police in the Lower Volga region since the moment of forming first gendarme-police units in 1882 up to their liquidation after February revolution in 1917.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, железнодорожная полиция, реформа полиции, историография, источники.

Key words: rail transport, railroad police, the reform of the police, historiography, sources.

Огромную роль в функционировании общероссийской сети железных дорог сыграло Нижнее Поволжье, которое с бурным развитием капитализма во второй половине XIX в. получило надежную связь с центром и границами империи.

Развитие транспорта всегда является составной частью социального прогресса, который, к сожалению, имеет и обратную сторону: кражи, захваты заложников, убийства, несчастные случаи. Преступления на всех видах транспорта, в том числе и на железных дорогах, представляют собой угрозу государственной и социальной безопасности. Подтверждением этому служит ряд крупных террористических актов со значительным количеством жертв. Речь идет о терактах, совершенных на отечественных рельсовых магистралях в последние годы (подрывы поездов московского метро в 2004 и 2010 гг., крушение «Невского экспресса» в ноябре 2009 г., взрывы в электропоездах на Северном Кавказе). Таким образом, потребность в совершенствовании обеспечения общественного порядка и предотвращения преступлений на железных дорогах всегда является актуальной.

В деятельности жандармских управлений и отделений железнодорожной полиции находили отражение характерные черты, присущие государственному и общественному строю дореволюционной России. Железнодорожные жандармско-полицейские органы действовали в условиях различных форм собственности обслуживаемых предприятий, потому данный опыт заслуживает сегодня особого внимания в свете реформирования отечественной правоохранительной системы. 1 марта 2011 г. российская милиция была переименована в полицию. Президент РФ Д.А. Медведев, министр внутренних дел РФ Р.Г. Нургалиев неоднократно заявляли о том, что реформа заключается не только в смене названий, вывесок и униформы. Предполагается существенное увеличение материального жалования, а также ужесточение требований при наборе кадров в органы внутренних дел. При этом немаловажен воспитательный момент: прежде всего, название «полиция» подчеркивает историческую преемственность деятельности сегодняшних блюстителей порядка с борцами против криминала дорево-

люционной Российской империи. Поэтому изучение исторических аспектов комплектования, обучения и служебно-боевого применения российской полиции и жандармерии, в частности по охране железнодорожного транспорта, актуально и сегодня.

Февральская революция 1917 г. внесла существенные изменения в работу органов внутренних дел на транспорте. Они подверглись расформированию, политической кампании смены названия на «милиция» (что в переводе с латинского языка означает «всеобщее вооружение народа»). В советской историографии органам жандармской железнодорожной полиции в соответствии с политическими установками семь десятилетий было принято давать лишь отрицательные оценки.

Между тем, опыт, накопленный железнодорожной жандармерией и полицией в ходе борьбы с преступностью на железных дорогах, в решении административных задач, проведении кадровой политики, обеспечении взаимодействия с государственными учреждениями в целях поддержания общественного порядка и безопасности, имел в годы становления советской милиции сугубо практическое значение. Отсутствие специального исследования, посвященного деятельности железнодорожной полиции, не позволяет объективно оценить особенности развития России и Нижневолжского края второй половины XIX – начала XX вв.

До 1917 г. в российской историографии организация и деятельность полиции и жандармерии, в том числе и на железнодорожном транспорте, изучалась в незначительной мере [1, с. 5–6]. Так, в конце 80–90-х гг. XIX в. были написаны работы И.Т. Тарасова и В.К. Случевского, в которых содержались сведения о структуре корпуса жандармов, а также освещались некоторые направления его деятельности. В 1890 – начале 1900-х гг. вышли труды А.А. Попова, В.П. Мордухай-Болтовского, В.В. Давыдова, Н.Г. Волкова, в которых изложены обязанности общей полиции в исполнении, наблюдении за точным исполнением законов, а также в целом руководство для чинов Корпуса жандармов при производстве дознаний. Таким же руководством для чинов жандармских полицейских управлений железных дорог являлась работа В.В. Давыдова, на страницах которой отражены обязанности унтер-офицеров железнодорожной полиции на месте преступления в отсутствие начальника жандармско-полицейского отделения (пресечение подозреваемому возможности скрыться, сохранение следов преступления и пр.).

В издании к 100-летию Министерства внутренних дел были помещены краткие сведения о жандармской организации и рассмотрен начальный период деятельности Департамента полиции [7]. Аналогичные сведения содержатся в работе Н.К. Шильдера «Император Николай I» [9].

Определенный интерес исследователей вызывает брошюра бывшего директора Департамента полиции А.А. Лопухина, изданная в Москве в 1907 г. «Из итогов служебного опыта. Настоящее и будущее русской полиции». В ней раскрыты организационные принципы построения всех видов полиции, в том числе жандармерии, даются их характеристика в период революции 1905–1907 гг. Автором также предложены меры, направленные на совершенствование форм и методов борьбы с революционным движением.

В исследованиях А.А. Корнилова, А.А. Кизеветтера, Н. Флеровского содержатся сведения о жандармских чинах. Для чинов жандармских полицейских управлений железных дорог старшим адъютантом штаба Отдельного корпуса жандармов (ОКЖ) и полковником Л. Тимофеевым была подготовлена справочная книга. В нее вошли приказы, циркуляры и распоряжения МВД, Департамента полиции, штаба ОКЖ. Издание относилось к литературе для служебного пользования, являлось руководящим пособием для чинов жандармско-полицейских управлений железных дорог [1, с. 7].

В 1913 г. в Санкт-Петербурге комиссией сенатора А.А. Макарова по реформе полиции был подготовлен «Исторический очерк образования и развития полицейских учреждений в России». Работа касается вопросов полицейского аппарата в целом и в небольшой степени – Департамента полиции.

В непосредственной связи с реформой полиции была написана работа Р.А. Арнольда и В.Д. Кайсарова «Соображения о реформе полиции в Российском государст-

ве» – краткий очерк истории полиции в России, обосновывающий необходимость реформы. Авторы издали свой труд в Харбине в 1919 г., в разгар Гражданской войны в России.

В 1910 г. в Берлине был издан сборник статей разных авторов (Б. Ленуар, П. Рутенберг, Б. Савинков, В. Тучкин) «За кулисами Охранного отделения», посвященный организации провокаций, засылки провокаторов в партийные организации (Азеф, Гапон, Петров и др.).

О порочащих революционные организации провокационных методах сотрудников секретной полиции, в частности, говорится в циркуляре, подготовленном особым инспектором столичной секретной полиции Г.П. Судейкиным, и в работах В.Л. Богучарского, историка Б.Б. Глинского, юриста Н.А. Гредескула, вышедших в 1912 г. в Санкт-Петербурге.

С приходом к власти Временного правительства значительно возрастает количество публикаций о борьбе жандармов с революционно-освободительным движением в России. В течение марта-августа 1917 г. А. Волковым, Е.А. Звягинцевым, В.Я. Ирецким, А. Красным, М.А. Осоргиным, П. Пильским, С.Б. Членовым был опубликован ряд брошюр, в которых рассказывалось о структуре политического сыска, о формах использования секретной агентуры в противоправительственных партиях России. Авторами очерков и книг, раскрывающих тайны жандармерии и полиции, стали члены комиссий по разбору документов Департамента полиции, охранных отделений, губернских жандармских управлений и жандармских полицейских управлений железных дорог. В их числе В.К. Агафонов, М.А. Осоргин, С.Г. Сватиков, С.Б. Членов. Труды названных авторов, а также М.К. Лемке, П.Е. Щеголева ввели в научный оборот огромный массив важных документов, до тех пор существовавших в основном в единичных экземплярах и поэтому труднодоступных. Кроме того, в этих работах делаются попытки анализа деятельности системы политического сыска и методов его работы [1, с. 7–8].

Из монографий специалистов-историков 1920–30-х гг. выделяется работа П.А. Шуйского «Департамент полиции. 1880 г. – начало XX в.», изданная в Харькове в 1930 г. и непосредственно посвященная Департаменту полиции, а именно начальному этапу его деятельности. Автор опирался в основном на опубликованные материалы Чрезвычайной следственной комиссии Временного правительства России по расследованию противозаконных действий бывших министров и других должностных лиц, а также мемуарные источники. Большая часть работы посвящена характеристике секретных сотрудников. Нераскрытыми остались структура департамента полиции, его место в системе политсыска.

Работа с архивными источниками была закрыта в 30–50-е гг. с момента их передачи в ведение ОГПУ НКВД СССР.

Хрущёвская «оттепель» открыла новый этап в изучении означенной проблемы. Этому способствовало расширение допуска исследователей к архивам, фондам жандармских управлений. В рамках общего курса истории государственных учреждений дореволюционной Российской империи выделяется работа Н.П. Ерошкина «История государственных учреждений дореволюционной России», изданная в Москве в 1983 г. Выходят в свет труды П.А. Зайончковского, Т.Г. Деревниной, С.Б. Юшкова, Р.С. Мулукаева, Д.И. Шинджикашвили, К.Г. Федорова, И.В. Оржеховского, Л.В. Хохлова и др. В них историки и ученые-юристы дают адекватное представление о системе политических институтов царизма, основной упор делая на уголовной полиции [1, с. 9].

Несколько позже, в продолжение темы исследований Т.Г. Деревниной по третьему отделению Собственной Его Императорского Величества канцелярии в Москве в 1993 г. была защищена кандидатская диссертация М.В. Сидоровой по теме «Архивы центральных органов политического розыска в России XIX – нач. XX в. (III-е отделение и Департамент полиции)». Большинство изученных автором документов были введены в научный оборот.

Смягчение идеологических и политических запретов, свободный доступ к архивным документам в период перестройки позволили значительному числу авторов

посвятить свои работы анализу истории различных политических институтов и государственных учреждений дореволюционной России. В журналах «Вопросы истории КПСС» и «Вопросы истории» опубликован ряд научных исследований, в которых авторы показали характер революционного движения в XIX в. и влияние на него органов политической полиции, исследовалась борьба с провокаторской деятельностью секретных сотрудников в революционных организациях.

В кандидатской диссертации И.В. Киреева «Роль института жандармерии в сохранении государственного строя России в XIX в.» рассматриваются вопросы, посвященные определению особого места института жандармерии в системе органов власти и его роль в обеспечении сохранения государственного строя России в XIX в.

В коллективном труде ленинградских историков «Кризис самодержавия в России. 1885–1917 гг.», изданном в 1984 г., рассматривается карательная деятельность жандармерии в отношении рабочего класса, общественных и профсоюзных организаций, кооперативного движения.

Не обделены были вниманием историков и правоведов такие исторические личности, как министры внутренних дел М.Т. Лорис-Меликов, В.К. Плеве, начальник охранного отделения С.В. Зубатов. Сведения об ОКЖ, деятельности жандармерии содержатся в воспоминаниях генералов Корпуса жандармов В.Д. Новицкого и А. Стутдовича. Материалы о них были опубликованы в мемуарной литературе, изданной в 1991 г. в Москве.

В сборнике документов (под редакцией В.М. Курицына) по истории полиции дореволюционной России содержатся исторические документы, характеризующие место полиции в государственном аппарате, развитие ее организационной структуры, а также направления ее деятельности.

В работе В.И. Елинского и В.М. Исакова отражен процесс возникновения и последующего развития уголовного сыска в России. Анализируется развитие различных структур, выполнявших в определенные периоды функции уголовного сыска. Рассмотрены их компетенция, методы работы.

Многолетняя работа по исследованию механизма и особенностей функционирования охранительных органов Российской империи проведена З.И. Перегудовой. Ряд ее работ написан в соавторстве [3, 6]. Автором и ее соавторами уделено внимание изучению учреждений политического сыска, их функций, практической деятельности наружного наблюдения, применение провокаций в борьбе с революционными организациями. Опубликованы интересные материалы о главном филере Медникове.

Фундаментальный труд З.И. Перегудовой «Политический сыск в России (1880–1917 гг.)» издан в Москве в 2000 г. Автор ставит в центр своего исследования учреждения политического сыска, главными из которых были Департамент полиции и его Особый отдел. Ввиду большого количества книг и статей, в которых дается подробный анализ политической ситуации, революционного и общественного движения, а также во избежание «общих мест», З.И. Перегудова решила сосредоточиться на раскрытии проблемы в «чистом виде», почти полностью абстрагируясь от того общественно-политического контекста, в котором учреждениям политического сыска приходилось действовать. Книга состоит из трех разделов (10 глав), в которых исследованы структура и функции органов политического сыска, основные направления их деятельности. Третий раздел посвящен кадровой политике Департамента полиции и несостоявшейся реформе полиции (по материалам комиссии сенатора А.А. Макарова). В главе, посвященной организации секретной службы и проблемам раскрытия преступлений, автор на основе собранных архивных материалов, результатов экспертиз опровергла утверждение отдельных историков о том, что И. Сталин был агентом охранки.

Исследовательская работа З.И. Перегудовой продолжалась и в последующие годы, в результате чего в 2004 г. в Москве в рубрике «Россия в мемуарах» в 2-х томах была издана новая книга «Охранка. Воспоминания руководителей охранных отделений», в которую включены воспоминания А.П. Мартынова «Моя служба в отдельном корпусе жандармов», П.П. Заворзина «Работа тайной полиции», А.В. Герасимова «На лезвии с террористами». В «Охранке» отражены все аспекты службы учреждений

политического сыска с момента их образования до ликвидации в марте 1917 г. В монографии давались оценки законам Российской империи, существовавшим в конце XIX – начале XX вв., деятельности розыскных учреждений по «охранению существовавшего в империи государственного строя». На основе этих материалов, особенно периода 1906–1917 гг., была отражена работа жандармско-полицейских управлений и отделений железных дорог с использованием одного из главных инструментов политического сыска – секретной агентуры.

Анализ исторической, историко-правовой литературы и диссертационных исследований приводит к выводу о недостаточности исследовательских работ о деятельности жандармских полицейских управлений железных дорог. Этот пробел в определенной мере восполнен диссертационным исследованием на соискание ученой степени кандидата юридических наук Ю.В. Гончаровой [2]. В диссертационном исследовании Ю.В. Гончаровой изучены организация и деятельность жандармских полицейских управлений железных дорог Российской империи в дореволюционный период, правовое положение названных учреждений и их роль в государственном механизме, компетенция жандармских полицейских управлений, тенденции их развития. Исследованные автором документы из фондов Государственного архива Российской Федерации, а также материалы из фондов Российской государственной библиотеки, Государственной публичной исторической библиотеки, библиотеки акционерного общества «Российские железные дороги» представляют научный интерес. Новые данные о применении секретной агентуры, а также охране императорских поездов были введены в научный оборот. Кроме того, автором исследована часть материалов Тамбово-Уральского жандармско-полицейского управления за 1897–1917 гг. (до преобразования – Рязано-Уральского ЖПУ ж.д.), которые также представляют научный интерес и введены в научный оборот.

Ряд архивных материалов о деятельности жандармских полицейских управлений железных дорог изучен и использован в книгах сотрудников управлений транспортной милиции РФ [8]. Так, в сборнике очерков (под ред. Л.С. Ждановой, А.П. Попикова), посвященном 130-летию правоохранительных органов Юго-Восточной железной дороги и 80-летию транспортной милиции, одна глава отведена теме формирования деятельности железнодорожной жандармерии. Ее автором, В.В. Мышьковым, использованы материалы за период с 1893 по 1917 гг., т.е. со времени создания на дороге учреждений жандармской полиции до ее ликвидации. Раскрыта ее энергичная работа «за порядок и благочиние», борьба с уголовной преступностью (хищениями с железной дороги, кражами имущества пассажиров и другими правонарушениями). В целом сборник представляет интерес для широкого круга читателей.

Изучая историю транспортной милиции Поволжья (Приволжского управления внутренних дел на транспорте), М.А. Колодий написал две книги [4]. Автором изучены фонды Государственного архива Волгоградской области, в которых частично сохранились материалы жандармских полицейских отделений, находившихся на современном Волгоградском отделении Приволжской железной дороги.

К наиболее ранним относятся сведения о полицейском учреждении (начальник полиции и 6 унтер-офицеров), функционировавшем на Волго-Донской железной дороге, строительство которой было завершено в июле 1862 г. Согласно архивным документам 1896–1917 гг., на линиях Волгоградского отделения железной дороги имелось Арчединское жандармское полицейское отделение со штаб-квартирой в Борисоглебске. Оно входило в состав Харьково-Царицынского управления железных дорог. В Царицыне дислоцировались два жандармско-полицейских отделения (ЖПО): Царицынское Харьково-Царицынского ЖПУ ж.д. и Волжское (с июля 1906 г. – Сарептское отделение) Козлово-Владикавказского ЖПУ ж.д. (с октября 1897 г. – Ростово-Владикавказского ЖПУ ж.д.).

В архивных документах содержатся сведения о штатах отделений, руководителях этих структур, направлениях деятельности и взаимодействии с другими охранительными учреждениями, администрацией железных дорог. Недостаток архивной

документации не позволил более полно осветить все аспекты деятельности жандармских полицейских отделений современного региона Нижнего Поволжья.

Вторая книга написана по материалам, относящимся к деятельности жандармско-полицейских структур Рязано-Уральской железной дороги [5]. Кроме материалов Государственного архива Волгоградской области по исследуемой теме, автором изучены фонды архивов Саратовской и Тамбовской областей. На основе впервые вводимых в научный оборот источников исследователь раскрывает многогранную деятельность жандармской полиции на Рязано-Уральской железной дороге в период 1882–1917 гг.

Таким образом, анализ историографии свидетельствует о том, что в литературе рассматривались только отдельные факты и сюжеты, касающиеся железнодорожной полиции в Нижневолжском регионе, преимущественно в контексте изучения революционного движения.

В исторической литературе давался общий анализ состояния жандармско-полицейских формирований регионов, но многие аспекты деятельности данных правоохранительных органов остались не изученными. Не уделялось внимание исследованию специфики организации работы жандармерии, выполнявшей функции не только политической полиции, но и сыска, уровня ее технических возможностей и кадрового потенциала, участия в эксплуатации дорог в предреволюционные десятилетия. Также не рассматривался сложный вопрос о борьбе со шпионажем на железных дорогах в период событий Первой мировой войны. Поставленная проблема не нашла должного внимания у исследователей, изучение ее происходило слабо и фрагментарно, в результате вопрос о роли транспортной полиции и жандармерии в последние 50 лет жизни Российской империи остался до конца не выясненным.

Хронологическими рамками исследования является период с момента первого упоминания о деятельности на Рязано-Уральской железной дороге (1882 г.) Саратовского и Тамбовского отделений Московского жандармского полицейского управления железных дорог вплоть до ликвидации деятельности Тамбово-Уральского ЖПУ ж.д. после Февральской революции 1917 г. Анализ организационно-правового положения железнодорожной жандармерии производился с 1867 г. – момента переподчинения полицейских управлений железных дорог из министерства путей сообщения непосредственно шефу жандармов.

Территориальные рамки настоящего исследования определяются границами влияния Нижневолжского экономического региона на работу магистралей Рязано-Уральской и Юго-Восточной железных дорог, проходящих по Саратовской, Тамбовской, Астраханской губерниям, восточной части Воронежской губернии и области Войска Донского.

При написании работы использовался широкий круг источников, как опубликованных, так и впервые вводимых в научный оборот.

Основная часть архивных материалов находится в Государственном архиве Российской Федерации (ГАРФ), где сосредоточены документы, отражающие деятельность как Департамента полиции МВД, Штаба отдельного корпуса жандармов, так и процесс выполнения поставленных ими задач Московско-Камышинским, Тамбово-Уральским жандармско-полицейскими управлениями железных дорог (1897–1917 гг.), а именно в фондах: фонд 75. Московско-Камышинское жандармско-полицейское управление железных дорог (1897–1917 гг.); фонд 110. Штаб отдельного корпуса жандармов (1827–1917 гг.); фонд 102. Департамент полиции МВД (1880–1917 гг.); фонд 767. Тамбово-Уральское (Саратовское) жандармско-полицейское управление железных дорог (1897–1917 гг.); фонд 59. Московское жандармско-полицейское управление железных дорог (1868–1917 гг.). В Государственном архиве Саратовской области (ГАСО) сосредоточены материалы, показывающие правоохранительную деятельность офицеров и агентов отделений Тамбово-Уральского (Саратовского) жандармско-полицейского управления Рязано-Уральской железной дороги с 1884 по 1917 гг., а именно в фонде 52 – Тамбово-Уральское жандармское полицейское управление железных дорог (1882–1917 гг.) (с 1892 по 1897 гг. Рязано-Уральское ЖПУ

ж.д., с 1897 по 1917 гг. Тамбово-Уральское ЖПУ ж.д.). В Государственном архиве Волгоградской области (ГАВО) хранятся источники, характеризующие деятельность Царицынского Харьково-Царицынского жандармского полицейского управления железных дорог и Волжского отделения Козлово-Владикавказского жандармского полицейского управления железных дорог (1896–1917 гг.), имевших штаб-квартиры на современных станциях Волгоград I и Волгоград II соответственно (фонды отделений жандармских полицейских управлений железных дорог (1870–1917 гг.)). В Государственном архиве Тамбовской области (ГАТО) находятся материалы, касающиеся работы и кадрового состава жандармерии северных участков Рязано-Уральской магистрали, а именно в фондах: фонд 1029 – Тамбовское отделение Рязано-Уральского жандармского полицейского управления железных дорог, фонд 1030 – Козловское отделение Рязано-Уральского жандармского полицейского управления железных дорог. В Государственном архиве Астраханской области (ГААО) был обнаружен комплекс документов, освещающих специфику охранительной деятельности жандармско-полицейского управления солевой Баскунчакской железной дороги, а именно в фонде 1000. Жандармско-полицейское управление Баскунчакской железной дороги (1894–1906 гг.). В научно-технической библиотеке Приволжской железной дороги хранятся приказы управления магистралью, в том числе материалы по организации жандармско-полицейской работы (Научно-техническая библиотека Приволжской железной дороги (архив г. Саратов). Приказы по Рязано-Уральской железной дороге за 1894 г. – № 6; 1907 г. – № 40, 43, 45; 1911 г. – № 36).

Весь комплекс источников можно сгруппировать следующим образом: законодательно-нормативные акты, официальная делопроизводственная документация, межуары, статистика, биографические материалы послужных списков.

В первую группу входят приказы и циркуляры Министерства внутренних дел, Штаба Отдельного корпуса жандармов Российской империи, Управлений жандармской полиции на участках железных дорог Российской империи. Законодательные акты дают возможность проследить динамику взаимоотношений между командованием ОКЖ и подчиненными подразделениями транспортной полиции. Это, прежде всего, должностные и служебные обязанности и инструкции чинов полиции, агентуры и др.

Законодательные акты представлены также приказами и оперативными распоряжениями руководства жандармско-полицейских управлений железных дорог на протяжении изучаемого этапа их истории. Приказы, как правило, отражали не только распоряжения по оперативно-служебной части (расследование и предотвращение преступлений), но и движение кадрового состава (строевая часть), а также деятельность гарнизонной службы (по охране, дежурству), распоряжения о стажировке и учениях и др.

Все дела жандармских полицейских управлений сосредотачивались в канцеляриях, которыми заведовали адъютанты управлений. Канцелярия состояла, как правило, из двух частей: хозяйственной и строевой. В строевой части велись книга приказов, послужные списки офицеров и классных чинов, алфавитные послужные списки нижних чинов, журнал взысканий, налагаемых на офицеров, журнал входящих и исходящих документов, рассылная книга. В канцелярии обязательно хранению подлежали «Свод военных постановлений», приказы по военному ведомству и циркуляры Главного штаба, а также приказы и циркуляры по Отдельному корпусу жандармов и министерству внутренних дел.

Официальная делопроизводственная документация отражает обеспечение функционирования жандармских формирований на транспорте и представлена отчетами и докладами о выполнении приказов офицерским и унтер-офицерским составом, перепиской высшего командования и управлений по вопросам вооружения, улучшения материальной базы, ремонта обмундирования, награждений и приобретения офицерами полиции дополнительных специальностей. Не меньшую роль в делопроизводстве играло регулирование обеспечения работы отделений – решение хозяйственно-бытовых вопросов, ремонт материальной части, а также поощрение и наказание пе-

ременного и постоянного состава отделений, т.е. дисциплинарный аспект, отчеты о произведенных учениях.

Другой группой источников являются мемуары чинов полиции, как изданные отдельными книгами, так и вошедшие в сборник документов и материалов. На страницах мемуаров содержатся характеристики должностных лиц правоохранительной и железнодорожной администрации, описание особенностей применяемых приемов по предотвращению и подавлению революционных выступлений. Данные материалы представляют собой интерес в качестве дополнительного подтверждения информации официальных источников.

Так, например, в воспоминаниях начальника Саратовского охранного отделения А.П. Мартынова «Моя служба в отдельном корпусе жандармов», изданных в 2004 г., раскрывается работа по разрушению революционных организаций в Саратовской области и на Рязано-Уральской железной дороге. А.П. Мартынов дает характеристику деловых и внешних качеств заведующего Рязано-Уральским жандармским полицейским управлением генерала Николенко, начальника Саратовского жандармско-полицейского отделения подполковника Балабанова. А.П. Мартыновым освещены и вопросы «взаимодействия» охранного отделения с названными учреждениями, в частности, борьба с революционным движением.

В монографии Н.А. Болотова, М.Н. Опалева, С.А. Кузнецова «Железнодорожная полиция Юга России» использовались данные статистики, представленные сведениями о финансовых затратах на деятельность жандармов, о жаловании сотрудников отделений и управлений, количестве совершенных и раскрытых преступлений и т.п. Такие данные периодически собирались всеми подразделениями и были продиктованы уставным механизмом жизни полиции как военной организации.

Биографическая информация об офицерском и унтер-офицерском составе жандармско-полицейских подразделений и награжденных за личное мужество в Русско-турецкой (1878–1879 гг.), Русско-японской и Первой мировой войнах орденами и медалями содержится в послужных списках управлений ЖПУ жд. Данные послужные списки являлись неотъемлемой частью кадровой работы жандармерии.

Материалы настоящей статьи могут быть использованы при организации работы с офицерским и рядовым составом МВД Российской Федерации. Результаты, полученные в процессе исследования, могут быть востребованы для последующих теоретических разработок вопросов по истории России и ее правоохранительных органов, при изучении проблем функционирования транспортных систем в мирных, революционных и военных условиях.

Список литературы

1. Болотов Н. А. Железнодорожная полиция Юга России : монография / Н. А. Болотов, С. А. Кузнецов, М. Н. Опалев. – Волгоград : Изд-во ВГАПК РО, 2011.
2. Гончарова Ю. В. Жандармские полицейские управления железных дорог (1867–1917 гг.) : дис. ... канд. юрид. наук / Ю. В. Гончарова. – М. : Академия Управления МВД России, 2000.
3. Гусев В. Поиски без конца. Документальное расследование / В. Гусев, З. И. Перегудова // Сыщик. – 1992. – № 2.
4. Колодий М. А. История транспортной милиции: Царицын – Сталинград – Волгоград. Волгоградское линейное управление внутренних дел на транспорте Приволжского управления внутренних дел на транспорте МВД РФ / М. А. Колодий. – Волгоград, 2007.
5. Колодий, М. А. Летопись транспортной милиции Поволжья. Приволжское управление внутренних дел на транспорте МВД РФ / М. А. Колодий. – Саратов, 2009.
6. Лурье Ф. М. Царская охранка и провокация / Ф. М. Лурье, З. И. Перегудова // Из глубины времен. – СПб., 1991. – Вып. 1.
7. Министерство внутренних дел. Исторический очерк (1802–1902). – СПб., 1902.
8. С кем довелось служить : сб. очерков и воспоминаний / под ред. Л. С. Ждановой, А. П. Попикова. – Воронеж, 1999.
9. Шильдер Н. К. Император Николай I / Н. К. Шильдер. – СПб., 1903. – Т. 12.