

## ИСТОРИЯ ЗАМОЩЕНИЯ АСТРАХАНСКИХ УЛИЦ

*Монин Вадим Владимирович*, кандидат исторических наук, доцент

Астраханский государственный университет  
414056, Россия, г. Астрахань, ул. Татищева, 20а  
E-mail: vadimmoni@mail.ru

В статье проанализированы истории замощения астраханских улиц. Обозначены периоды создания астраханских мостовых. Проанализированы причины подбора материалов для замощения астраханских улиц. Прослежена взаимосвязь различных исторических периодов с ростом астраханских мостовых. Привлечены архивные данные участия городской общественности в благоустройстве г. Астрахань.

**Ключевые слова:** Астрахань, замощения улиц, типы мостовых

## HISTORY OF FILLING OUT OF ASTRAKHAN STREETS

*Monin Vadim V.*, Ph.D. (History), Associate Professor

Astrakhan State University  
20a Tatishchev st., Astrakhan, 414056, Russia  
E-mail: vadimmoni@mail.ru

In article stories filling out the Astrakhan streets are analysed. Specified periods of creation of the Astrakhan roadways. The reasons of selection of materials for замощения the Astrakhan streets are analysed. The interrelation of the various historical periods with growth of the Astrakhan roadways is tracked. Contemporary records of participation of the city public in an accomplishment of Astrakhan are involved.

**Keywords:** Astrakhan, filling out streets, types of roadways

В 2008 г. городу Астрахань исполнилось 450 лет. Ремонт и модернизация более 450 объектов, приуроченные к юбилею, существенно меняют облик города. Самое время вернуться к началу и оценить то, что исчезает на наших глазах.

В своем небольшом исследовании мы коснемся очень узкой темы – истории замощения астраханских улиц. Интерес к ней не случаен, так как наши предки с замощенными улицами связывали представления об удобстве и комфорте, а устроенные по европейским образцам мостовые были мечтой целых поколений «гласных» Городской думы г. Астрахань и астраханских градоначальников. Мечта эта была мало-реализуемой, так как огромные средства и силы тратились на защиту города от подтопления, устройство дренажных и транспортных каналов, поддержание в рабочем состоянии Кремля (особенно в первые 200 лет существования города). К 1801 г. г. Астрахань был уже достаточно старым по российским меркам. К примеру, первый указ о сносе ветхого и аварийного жилья в г. Астрахань был издан в 1801 г. и предусматривал снос ветхих строений вокруг Астраханского кремля. Одновременно Императором был утвержден генеральный план развития города. В первые 200 лет существования города его развитие было связано с территорией, находящейся на буграх, прилегающих к кремлю. Именно там строились первые улицы города. Все они помещались между реками Кутум и ныне засыпанной Скаржинкой.

Развитие города вынудило наших предков в начале XIX в. осваивать территории, находящиеся в естественных низинах между буграми. Это, прежде всего, территории, прилегающие к Варвациеву каналу и реке Кутум.

Освоение низин породило в начале XIX в. общественную дискуссию и обсуждение возможности замощения улиц в Астрахани. Известно, что до 1835 г. в Астрахани не существовало ни одной мостовой. Во всех источниках появление первого замощения связывают с 1835 г. В «Астраханском губернском вестнике» и «Астраханском справочном листке» за 1875 г. помещено специальное и достаточно полное исследо-

вание по замощению астраханских улиц за 40 предшествующих лет [7, 8, 11]. Работы по замощению были столь незначительными, что позволили французской путешественнице Адель Оммер де Гелль, посетившей Астрахань в 1839 г., в своих записках заметить: «Такой роскоши, как мостовые, Астрахани не известно» [12].

В 1857 г., Александр Дюма, посетивший Астрахань, в своих путевых заметках о России фактически повторил замечания своей соотечественницы, заметив полное отсутствие мостовых в городе [5].

Специальная работа по проектированию астраханских мостовых была осуществлена бароном Е. Гизенгаузенем, который в двух номерах «Астраханского губернского вестника» за 1857 г. поместил исторические заметки о работах, проводимых в Астрахани по замощению улиц, где заметил, что ничего, кроме тротуаров до сей поры в Астрахани не делалось, и связал это обстоятельство с отсутствием материала, необходимого для проведения данных работ (имелись в виду природный камень или дерево). Он отмечал, что до 1857 г. на улицах, прилегающих к кремлю, были устроены лишь тротуары из обожженного кирпича или дерева [1]. Барон сетовал на привычку астраханцев вываливать на проезжую часть навоз, другие органические остатки жизнедеятельности, засыпать улицы мусором, который, перегнивая, создавал неповторимые «ароматы» города, и в межсезонье (осенью и весной) делал астраханские улицы непроходимыми. По оценкам автора, для приведения улиц в порядок необходимо было изъять с поверхности более двух метров грунта для достижения природного слоя улиц. Редкие попытки замощения улиц или придомовых территорий он связывал с возможностью использования камня, привозимого в город судами, заходящими в Астраханский порт, в виде корабельного балласта. Этот камень астраханцы выкупали у судовладельцев и замощали им улицы. Но поскольку этот материал привозился из-под Царицына (с. Дубовка), с дагестанского и азербайджанского побережья Каспийского моря, зачастую в необработанном виде, то замощение улиц носило трудоемкий и несистемный характер.

Такой подход к замощению улиц сохранился до конца XIX в., что, в свою очередь, в 1858 г. позволило обратиться Федору Каразину в газете «Астраханские губернские вести» с призывом ко всем жителям верховых губерний России с нижайшей просьбой присылать так недостающий в Астрахани камень на всех судах, приходящих в Астраханский порт [13].

Кроме исторического аспекта в своей работе господин Гизенгаузен сделал подробные проектные работы замощения всех астраханских улиц, при этом его проект предусматривал не только замощение улиц, но и создание систем дренажей трех видов: отдельно для проезжей части, отдельно для клумб вдоль улиц и отдельно для тротуаров. Проект предусматривал строительство очистных сооружений для сточных вод. Все проектные работы были отмечены автором и представлены на рассмотрение общественности. К сожалению для Астрахани, он не был реализован до конца XIX в.

Совершенно не случайно в 1875 г. было опубликовано исследование работ по замощению улиц за последние 40 лет, предшествующих 1875 г. [9]. Это исследование было призвано обосновать необходимость ведения сборов с национальных общин, целевым направлением которых являлось приведение астраханских улиц в порядок (своего рода дореволюционный «дорожный фонд»). Надо отметить, что Городская дума вплоть до 1917 г. отчитывалась по использованию собранных средств на замощение астраханских улиц, но работы до начала XX в. шли вяло и несистемно, прежде всего, из-за отсутствия природного камня. В 1903 г. Городской думой был заказан специальный материал, в котором сравнивались современные подходы к замощению городских улиц. Эта работа была выполнена М.И. Щекотовым, в ходе которой он проводил сравнительный анализ трех видов мостовых: деревянных, асфальтовых и каменных.

Фактически ежегодно после статьи Щекотова в журнале «Известия Астраханского городского общественного управления» с 1903 по 1917 г. публиковались аналитические материалы об устройстве мостовых в различных городах мира [4]. Во-

просы замощения улиц были одной из постоянных и горячо обсуждаемых тем на заседаниях Городской думы с 1905 г. Сохранились подробные протоколы заседания Думы. Обычно дискуссии вызывали размеры сборов, устанавливаемые с различных групп налогоплательщиков, проживающих в г. Астрахань. При этом рассматривались достаточно подробно все проекты замощения улиц, причем, как правило, на них объявлялся городской конкурс.

Замощение улиц всегда осуществлялось с прокладкой дренажных систем и до сих пор в старой части Астрахани можно найти остатки дренажей и канализационных систем, выполненных из обожженного кирпича и дерева [2]. Начиная с 1903 г. протоколы заседаний Городской думы стали помещаться в ежемесячно издаваемый журнал «Известия Астраханского городского общественного управления». Ежегодно Городская дума с 1903 по 1917 г. обращалась к проектам замощения астраханских улиц. Особую дискуссию у «гласных» Городской думы вызывали типы мостовых. На тот период самым популярным типом мостовых были деревянные, так как автомобильное движение было мало развито, а деревянные стыковые мостовые считались наиболее комфортными и экологически чистыми. Уже тогда горожане и официальные лица отмечали целый ряд неприятных последствий, возникающих при использовании асфальта: неприятные запахи и выделения, особенно мешающие астраханцам в жаркие дни. Такой материал, как асфальт, был достаточно дорог. Ближайший асфальтовый завод находился в Сызрани. Использование асфальта на спусках холмов было затруднено, и в таких местах предлагалось применять брусчатку или каменную мостовую.

Надо сказать, что у каждого вида замощения улиц были свои сторонники и противники, между ними постоянно возникали споры и для доказательства своей точки зрения в журнале «Известия Астраханского городского общественного управления» постоянно публиковались статьи, описывающие новые технологии благоустройства и замощения улиц в различных городах мира. Центральным вопросом обсуждения всегда была цена работ, так как астраханцы протестовали против больших дорожных сборов. Поэтому в том же журнале ежегодно публиковался отчет о всех потраченных средствах и проведенных работах. Системных поставок камня в Астрахань по-прежнему не осуществлялось, а использовать дерево у астраханцев также не было возможности, так как город находился в степной зоне и лес взять было не откуда. К началу XX в. удалось замостить только центральную часть города.

Улицы, которые были построены во второй половине XIX в. в районе Эллинг и за Варвациевым каналом, оставались незамошенными вплоть до середины XX в. В слободах, примыкающих к городу, таких как Янго-Аульская, Царевская, большинство улиц не имеют твердого покрытия до сих пор. В начале XX в. в Янго-Аульской слободе произошел курьезный случай: на одной из улиц верблюд, попавший в дорожную яму, утонул [2].

Существенно изменилась ситуация лишь во второй половине XX в. Это было связано со строительством асфальто-бетонных заводов на территории города, появлением новых микрорайонов, связанных со строящимися промышленными предприятиями [6]. Город сделал колоссальный рывок, увеличивая площадь и количество населения в 5 раз. В г. Астрахань до середины XIX в. проживало 40 тыс. чел., к концу XIX в. – 100 тыс. чел., а во второй половине XX в. – 500 тыс. чел. В 1960-х гг. были построены улицы Яблочкова, Савушкина, Татищева, Перевозная, Адмирала Нахимова, новые микрорайоны в правобережной части города. В 1980-х гг. были построены микрорайоны Бабаевского, Юго-восток 1, 2, 3, улицы Софьи Перовской, 11-й Красной Армии, Куликова и др. Фактически все эти улицы застраивались многоквартирным жильем и здесь сразу же осуществлялось строительство асфальто-бетонного покрытия, как проезжих, так и дворовых территорий. При этом создание дренажных систем не осуществлялось.

Празднование 450-летия города Астрахань позволило замостить брусчаткой центральную часть города, набережную реки Волга. Но, к сожалению, проект, разра-

ботанный Е. Гизенгаузен, предусматривающий создание дренажных ливневых систем, очистных сооружений при сбросе сточных вод в естественные водоемы, пересекающие город, так и не был реализован, и почти повсеместно в городе отсутствует ливневая канализация, что делает Астрахань в период межсезонья малопроездимой и малопроезжей.

Городская дума г. Астрахань давно не публикует материалы, иллюстрирующие передовой мировой опыт замощения улиц, а в 2011 г. отказалась рассматривать на своих заседаниях вопросы, связанные с замощением улиц, передав всю инициативу принятия решений городской администрации. Состояние же городских дорог требует и тщательного анализа расходуемых средств, и изучения передовых технологий, и проектирования с учетом дренажных систем, так необходимых городу, и ежедневного внимания горожан к благоустройству родного города.

#### Список литературы

1. Гизенгаузен Е. Предложения по изменению улиц и приведению их в лучший вид / Е. Гизенгаузен // Астраханский губернский вестник. – 1858. – № 17.
2. Гусарова Е. В. Астраханские находки: История, архитектура, градостроительство Астрахани XVI–XVII вв. по документам из собраний Петербурга / Е. В. Гусарова. – СПб : Нестор-История, 2009.
3. Давыдов П. Об астраханских мостовых / П. Давыдов // Астраханский справочный листок. – 1874. – № 146.
4. Докладная записка, представленная инженером М.И. Щекотовым на комиссию по выбору типа усовершенствованной мостовой для проездов города // Известия Астраханского городского общественного управления. – 1903, ноябрьский номер.
5. Дюма А. Путевые впечатления о России / А. Дюма. – М., 1993.
6. Евлахов. Взгляд в будущее : литературно-художественный сборник / Евлахов. – Астрахань, 1958. – С. 571–582.
7. Замощение городских улиц // Астраханский справочный листок. – 1880. – № 64.
8. Замощение городских улиц // Астраханский справочный листок. – 1887. – № 239.
9. Материал по устройству мостовых города Астрахани с 1835 по 1875 год // Астраханский справочный листок. – 1875. – № 60–66.
10. Материалы по устройству астраханских мостовых с 1835 по 1875 год // Астраханский губернский вестник. – 1875. – № 39–42.
11. О замощении улиц // Астраханский губернский вестник. – 1877. – № 23.
12. Оммер де Гель. Письма и записки / Оммер де Гель ; [вступит. ст. М. М. Чистяковой]. – М. – Л., 1933.
13. Федр Каразин. С миру по нитке – бедному рубашка // Астраханский губернский вестник – 1857. – № 13, 14.

#### References

1. Gizengauzen E. Predlozhenija po izmeneniju ulic i privedeniju ih v luchshij vid / E. Gizengauzen // Astrahanskij gubernskij vestnik. – 1858. – № 17.
2. Gusarova E. V. Astrahanskije nahodki: Istorija, arhitektura, gradostroitel'stvo Astrahani XVI–XVII vv. po dokumentam iz sobranij Peterburga / E. V. Gusarova. – SPb : Nestor-Istorija, 2009.
3. Davydov P. Ob astrahanskijh mostovyh / P. Davydov // Astrahanskij spravocnyj listok. – 1874. – № 146.
4. Dokladnaja zapiska, predstavlenaja inzhenerom M.I. Shhekotovym na komissiju po vyboru tipa usovershenstvovannoj mostovoj dlja proezdov goroda // Izvestija Astrahanskogo gorodskogo obshhestvennogo upravlenija. – 1903, nojabr'skij nomer.
5. Djuma A. Putevye vpechatlenija o Rossii / A. Djuma. – M., 1993.
6. Evlahov. Vzglyad v budushhee : literaturno-hudozhestvennyj sbornik / Evlahov. – Astrahan', 1958. – S. 571–582.
7. Zamoshhenie gorodskih ulic // Astrahanskij spravocnyj listok. – 1880. – № 64.
8. Zamoshhenie gorodskih ulic // Astrahanskij spravocnyj listok. – 1887. – № 239.
9. Material po ustrojstvu mostovyh goroda Astrahani s 1835 po 1875 god // Astrahanskij spravocnyj listok. – 1875. – № 60–66.
10. Materialy po ustrojstvu astrahanskijh mostovyh s 1835 po 1875 god // Astrahanskij gubernskij vestnik. – 1875. – № 39–42.
11. O zamoshhenii ulic // Astrahanskij gubernskij vestnik. – 1877. – № 23.
12. Ommer de Gell'. Pis'ma i zapiski / Ommer de Gel' ; [vstupit. st. M. M. Chistjakovoj]. – M. – L., 1933.
13. Fedr Karazin. S miru po nitke – bednomu rubashka // Astrahanskij gubernskij vestnik – 1857. – № 13, 14.