

КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН В ГЕОПОЛИТИЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ

ФАКТОРЫ РАЗВИТИЯ ЭТНОПОЛИТИЧЕСКИХ КОНФЛИКТОВ НА ПРИМЕРЕ ОСВОЕНИЯ РЕСУРСОВ КАСПИЯ

Е.К. Самраилова
(Россия, г. Москва)

В настоящее время ключевыми проблемами для Каспийского региона являются международно-правовой статус Каспийского моря, развитие международных путей транспортировки нефти и газа на мировые рынки, охрана и воспроизводство биоресурсов, и в особенности осетровых, экология моря и прибрежной зоны, разработка научно обоснованных мероприятий, которые позволили бы сохранить и рационально использовать природные богатства моря при устойчивом развитии экономики и социальных благ населения, при этом все это должно быть понято, увязано и согласовано со всеми Прикаспийскими странами.

До 12 июня 1991 г. акваторий Каспия был поделен между двумя субъектами владения – СССР и Ираном. После распада СССР геополитический статус Каспия стал значительно сложнее. Карта хозяйственного разделения Каспия приобрела иной вид (рис. 1).

По данным международных экспертов Каспийский регион открывает большие перспективы по добыче нефтегазовых ресурсов. В этом ключе субъекты владения Каспийского моря на современном этапе до сих пор не имеют согласованного правового статуса, определяющего полномочия на вверенную данному субъекту часть владения нефтегазоносными ресурсами.

В рамках общепризнанной юрисдикции определены пока только физические характеристики разграничения Каспийского моря по субъектам владения (табл. 1).

Чтобы представить себе масштаб межнациональных, межэтнических проблем, которые могут быть связаны с нарастающей борьбой за нефтегазовые ресурсы Каспия, следует принять во внимание ряд географических и демографических обстоятельств. В Каспийском регионе сосредоточено около двухсот крупных городов с более чем 220 источниками промышленных загрязнений. Общая численность населения, проживающего на побережье, составляет около 10 млн человек.

Главные порты Каспия: Туркменбаши (бывший Красноводск), Астрахань, Махачкала (Россия), Актау, Атырау (Казахстан), Баку, Бандар-Энзели (Азербайджан), Наушехр (Иран). После обретения независимости Прикаспийские страны создают свои военно-морские силы на Каспии, а потому ряд портов превращается в базы ВМС. В Азербайджане – это Баку, в Казахстане – Актау, Баутино, в Туркменистане – Туркменбаши, в России – Махачкала, Астрахань и Каспийск. Активизация в создании и укреплении военно-морских сил в странах прикаспийского региона политологи связывают с усилением борьбы за владения нефтегазовыми ресурсами, что не может не повышать риски возникновения этнополитических конфликтов. Остроту ситуации усугубляют проблемы рыбного промысла, дефицита пресной воды и ухудшения общей экологической ситуации в регионе.

По запасам нефти Каспий несколько поспешно начинают ставить в один ряд с такими регионами, как Персидский залив и Северное море. Его называют «Кувейтом третьего тысячелетия», «нефтяным Эльдorado», «вторым Персидским заливом». Естественно желание каждой из стран Прикаспия «очертить» свою долю этих запасов (эти запасы еще надо доказать бурением). Возникает проблема правового статуса Каспия, от решения которой во многом зависит будущая судьба моря. Дискуссии и споры по этому поводу приобретают жесткий и затяжной характер. Не дожидаясь окончательных решений по этому вопросу, Прикаспийские страны уже начали с помощью иностранного капитала осваивать свои природные ресурсы.

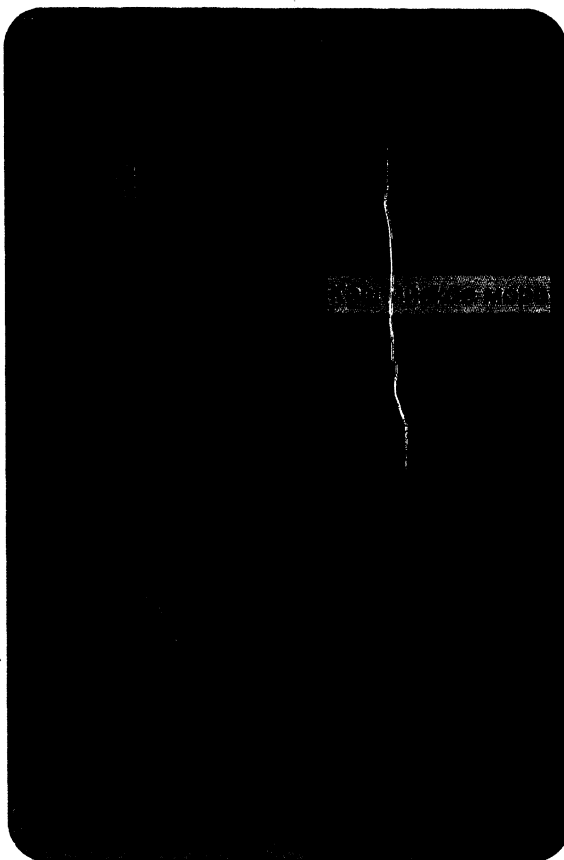


Рис. 1. Характеристика субъектов владения Каспийского моря

Россия: столица – Москва, площадь 17 075 200 км²; население – 150 млн чел.; природные ресурсы разнообразны. РСФСР образована 7 ноября 1917 г., в составе СССР с 30 декабря 1922 г. Российская Федерация образована 12 июня 1991 г. Член СНГ с 21 декабря 1991 г., член ООН с 24 декабря 1991 г.

Казахстан: столица – Астана, площадь 2 171 300 км²; население – 17,4 млн чел.; природные ресурсы – нефть, уголь, марганец, золото, уран, бокситы, цветные металлы. 26 августа 1920 г. в составе РСФСР образована Киргизская АССР, которая 19 апреля 1925 г. переименована в Казахскую АССР; с 5 декабря 1936 г. союзная республика. Независимый Казахстан образован 16 декабря 1991 г. Член СНГ с 21 декабря 1991 г. Член ООН со 2 марта 1992 г.

Азербайджан: столица – Баку; площадь 86 600 км²; население – 7,8 млн чел. Природные ресурсы – нефть, газ, железо, цветные металлы, алюминий. 28 мая 1918 г. провозглашена Азербайджанская демократическая республика. 28 апреля 1920 г. провозглашена Азербайджанская ССР; с 12 марта 1922 г. вошла в состав РСФСР, с 5 декабря 1936 г. – союзная республика. Независимое государство образовано 28 мая 1991 г. Член СНГ с 21 декабря 1991 г., член ООН со 2 марта 1992 г.

Туркменистан: столица – Ашхабад; площадь 488 100 км²; население – 4,1 млн чел.; природные ресурсы – нефть, газ, уголь, соль. 27 октября 1924 г. образована Туркменская ССР (в составе СССР); получила независимость 27 октября 1991 г. Член СНГ с 21 декабря 1991 г., член ООН со 2 марта 1992 г.

Исламская Республика Иран: столица – Тегеран; площадь 1 648 000 км²; население – 58,6 млн чел.; природные ресурсы – нефть, газ, железо, медь. До 1935 г. – Персия; с 1 апреля 1979 г. – Исламская Республика Иран. Член ООН с 24 декабря 1945 г.

Таблица 1

Физические параметры Каспийского моря

Площадь	Общая	371000–429140 км ²
	Северная часть	92750–126596 км ²
	Средняя часть	133560–151626 км ²
	Южная часть	144690–151018 км ²
Площадь водосборного бассейна	Общая	3,77 млн км ²
	СССР (бывший)	3,5 млн км ²
	Иран	264 тыс. км ²
Объем	Общий	75600 км ³
	Северная часть	900 км ³
	Средняя часть	26400 км ³
	Южная часть	48300 км ³
Протяженность	С севера на юг	1204–1225 км
	С запада на восток	330 км (средняя)
Средняя / максимальная глубина	Северная часть	3,5 м / 20 м
	Средняя часть	90 м / 788 м
	Южная часть	300 м / 978 (1025) м
Протяженность береговой линии	Общая	6500–6700 км, с островами до 7000 км
	Российская часть	755 км
	Казахстанская часть	2300 км
	Туркменская часть	1200 км
	Азербайджанская часть	600 км
	Иранская часть	
Соленость	Общая (средняя)	12,85 ‰
	Северная часть	5–10 ‰
	Средняя часть	12,7 ‰
	Южная часть	13,0 ‰

К проблемам добычи нефти добавляются проблемы создания инфраструктуры по переработке и транспортировке ее на внешние рынки. А это уже конфликтно-политические проблемы стран, окружающих не только Каспий: недавняя война и до сих пор нестабильная обстановка в Чечне и Нагорном Карабахе, вооруженные этнополитические конфликты в Абхазии и Южной Осетии, нестабильность в Дагестане – все это говорит о сложности их решения. Сюда же относятся попытки США по изоляции Ирана от потока сырой нефти. Как отметил бывший государственный секретарь США Джеймс А. Бейкер, «Каспий – это не экономические, не геологические и не технические проблемы. Он являет собой важнейшую геополитическую проблему».

Существует довольно много разнящихся друг с другом оценок нефтеносного потенциала Каспия. *На сегодня их величины колеблются от 17 млрд до 250 млрд бар (2,3–34,1 млрд т) и более.* Согласно данным консалтинговой компании «Вуд Макензи», разведанные запасы нефти Каспия составляют 28 млрд бар, помимо этого имеется еще 70 млн бар нефтяного эквивалента. Сейсмические исследования Каспия указывают на наличие геологических образований, которые, возможно, содержат огромные углеводородные запасы.

По осторожным оптимистическим оценкам, бассейн Каспия содержит по меньшей мере 100 млрд бар нефти. В лучшем случае этот регион мог бы давать около 6 млн бар в день, что почти в 7 раз выше нынешней добычи и составляет примерно такой объем, какой сегодня добывается в Северном море.

Кроме того, значительное количество дополнительных запасов можно получить еще с неисследованных участков. К 2010 г. ежегодная добыча нефти может достигнуть 194 млн т (3,9 млн бар в день), при этом экспорт составит 117 млн т (2,3 млн бар в день). После 2010 г. возможно увеличение добычи нефти и рост ее экспорта.

Согласно данным Минэнерго РФ, реально извлекаемые запасы нефти и газа на шельфе Каспия в 4–6 раз ниже, чем утверждает некоторыми Прикаспийскими государствами, и составляет не более 10–15 млрд т. УТ (условное топливо). Эти расчеты сделаны на основе комплексного изучения Каспийского шельфа, проведенного в советское время. Поскольку дополнительного изучения не проводилось, сообщения о наличии в этом регионе запасов в размере 60 млрд т УТ можно считать явно необоснованными.

Приведем прогнозы по добыче, потреблению и экспортным возможностям каспийских стран СНГ, составленный Институтом экономики энергии Японии (табл. 2).

Таблица 2

Прогноз добычи, потребления и экспорта нефти Прикаспийскими странами, млн т

Страна	2000 г.	2005 г.	2010 г.
Азербайджан			
добыча	12,0	24,0	50,0
потребление	9,5	11,0	13,0
экспорт	2,5	13,0	37,0
Казахстан:			
добыча	35,0	60,0	87,0
потребление	13,0	14,0	15,0
экспорт	22,0	46,0	72,0
Туркменистан:			
добыча	5,0	7,0	12,0
потребление	5,0	5,5	6,0
экспорт	0,0	1,5	6,0
ВСЕГО:			
добыча	52,0	91,0	149,0
потребление	27,5	30,5	34,0
экспорт	24,5	60,5	115,0

Объемы добычи нефти, приведенные в таблице 2, определены, исходя из предположения, что текущие возможные запасы должны быть подтверждены в будущем эксплуатацией и не будет ограничений в экспорте.

Акции Каспия могут резко пойти вверх, по прогнозу компании «Бритиш Петролеум», в котором указывается, что разведанных нефтяных запасов на норвежском шельфе Северного и Баренцева морей хватит лишь до 2007 г., вместо ранее предполагавшегося 2020 г.

Естественно, что перспективы развития углеводородных ресурсов Каспийского моря зависят от рынков сбыта, спроса и предложения. Каспий географически равноудален от двух крупнейших и основных рынков потребления нефти – европейского и азиатско-тихоокеанского. Каждый из них потребляет примерно одинаковое количество нефти: 750–850 млн т. Согласно прогнозам МЭА, к 2010 г. прирост потребления составит около 150 млн т, а в Азии – примерно 530–550 млн т.

Сегодня основные потребности указанных рынков покрываются поставками в основном ближневосточной нефти. Избыток мощностей по ее добыче составляет около 500 млн т, что намного превышает даже прогнозируемые оценки добычи каспийской нефти. При этом не учитывается нефть, которая может хлынуть из Ирака после отмены экономических санкций. (Согласно прогнозам Арабского исследовательского центра нефти, Ирак сможет после отмены санкций через 2–3 года добывать около 120 млн т. в год, а к 2010 г. – до 300 млн т). Следовательно, каспийская нефть столкнется с жесткой конкуренцией со стороны стран Персидского залива, в основном стран-членов ОПЕК.

Как отмечает американский журнал «Time», к 2005 г., если существующие тенденции сохранятся и далее, западные нефтяные компании должны будут тратить около \$ 5 млрд в год на эксплуатацию и освоение Каспийского региона.

О том, что на Каспии и вокруг него есть нефть, знали давно. Республики, входящие в Советский Союз, по мере возможностей, черпая бюджет из Кремля, развива-

ли ее добычу. Уже давали нефть Нефтяные камни, Тенгиз, Небит-Даг. Независимость, провозглашенная Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном, потребовала для подъема экономики опоры на собственные силы. И ставка была сделана на каспийское углеводородное сырье. Для двух мусульманских стран был милее опыт своих же собратьев по религии – членов ОПЕК, и в первую очередь Кувейта, Саудовской Аравии, Ирана, Объединенных Арабских Эмиратов, создавших экономические оазисы за счет добычи нефти и газа. По их мнению, Туркменистан должен стать вторым Кувейтом, Азербайджан – Эльдorado, Казахстан – Оклахомой, а все вместе – «нефтелэндом», вторым Персидским заливом. База для этого есть. Казахстан, Азербайджан и Туркменистан добывают на сегодня порядка 35–40 млн тонн нефти в год. В том случае, если будут реализованы «контракты века» по Чирагу, Гюнешли и Азери, Тенгизу и нефтяным месторождениям в Туркмении, в начале XXI в. эта добыча может составить около 100 млн тонн.

Нефтяные ресурсы Каспийского бассейна, если они есть в тех объемах, о которых так много говорят, могут существенно изменить расстановку сил на мировом энергетическом рынке, однако, освоение каспийских запасов углеводородов требует огромных инвестиций. Даже если они найдутся, то потребуются значительное время для ввода в эксплуатацию открытых месторождений. Вот почему каспийская нефть может достигнуть внешних рынков не ранее 2010 г. В долгосрочной перспективе Каспийское море будет сохраняться западными странами как *глобальный резерв нефти* на случай изменения геополитической или экономической обстановки (табл. 3).

Таблица 3

Запасы нефти Прикаспийских стран

Страна	Запасы нефти, млрд бар		
	Доказанные	Возможные.	Суммарные
Азербайджан	3,6–11,0	27	31–38
Иран	0	12	12
Казахстан	10,0–16,0	85	95–101
Россия	0,2	5	5
Туркменистан	1,4–1,5	32	34
Всего	15,2–28,7	161	176,2–189,7

Для прикаспийских стран-нефтеладельцев главной задачей является поставка нефти на мировые рынки. И именно эта задача является одной из сложных и ключевых геополитических проблем. В транспортировке нефти заинтересованы многие страны, поскольку за транзит нефти надо платить. Существующая прямая пропорция – «больше пропустил – больше получил» – заставляет стран-транзитников бороться за маршруты транспортировки. Иногда эта борьба принимает форму кровопролитных военных действий, как это было в Чечне, где одной из причин была битва за чеченскую трубу – участок главного азербайджано-российского нефтепровода.

Исторически так сложилось, что вновь образованные независимые прикаспийские государства – Казахстан, Азербайджан, Туркменистан – находились в полной транспортно-коммуникационной зависимости от России. Преодоление этой зависимости попало в число важнейших стратегических задач этих стран. Хотя, с другой стороны, стратегическая цель России – вынудить Азербайджан и Казахстан транспортировать свою нефть через свою территорию до порта Новороссийск.

В условиях бывшего Советского Союза трубопроводная система замыкалась на центре России и была рассчитана на пропускную способность, исходя из определенных возможностей. В советский период на Каспии по морскому дну было проложено более 2,5 тыс. км как больших, так и малых трубопроводов. Самый крупный транскаспийский стальной рукав протянулся от Нефтяных Камней до порта Дюбенды, что позволило избавиться от балластных вод объемом 300 тыс. м³ и полностью прекратить утечку топлива в море. Кроме того, был построен нефтепровод из Баку через Грозный в Новороссийск и нефте-

провод Баку – Тбилиси – Батуми. В Казахстане и Туркмении действовал ряд нефтепроводов, транспортирующих нефть на НПЗ республик. Для транспортировки нефти с Западного Казахстана (так же, как и российской) был построен нефтепровод Тенгиз – Атырау – Астрахань – Комсомольский, а также Тенгиз – Актау.

Выбор маршрутов нефтепроводов, идущих через территории многих государств, это не только экономический вопрос, но и вопрос политический.

Сегодня проблема транспортировки каспийской нефти теоретически рассматривается на огромной территории от Балкан до Центральной Азии и Дальнего Востока. В ее решение втянуты многие ведущие страны мира (табл. 4).

Таблица 4

Страны, участвующие в разведке, добыче и транспортировке каспийской нефти

Источники нефти	Транзит нефтепроводов	Нефтяные терминалы	Участники нефтяных консорциумов
Азербайджан	Армения, Иран, Грузия, Болгария, Россия, Румыния, Польша	Турция, Иран, Грузия, Россия, Израиль, Греция, Македония, Германия	США, Франция, Норвегия, Англия, Турция, Россия, Саудовская Аравия, Япония, Италия, Иран
Казахстан	Азербайджан, Грузия, Россия, Туркменистан	Турция, Россия, Грузия, Китай, Иран, Украина, Македония	США, Италия, Англия, Франция, Россия, Китай
Туркменистан	Азербайджан, Афганистан	Иран, Пакистан	США, Аргентина, Турция, Малайзия, Англия, Нидерланды

Начавшиеся в декабре 1994 г. военные действия в Чечне создали сбой в работе нефтепровода, проходящего через Грозный. Сама «чеченская труба» явилась яблоком раздора в этой необъявленной войне. Этот тезис многие не поддерживали, но никто его не отвергал. Москва не хотела смириться с тем, что Грозный лишил ее чеченского «черного золота»: от 2-х до 4-х млн т добычи в годы советской власти; транзитной Бакинской нефти (около 16 млн т); нефтепродуктов грозненской переработки (порядка 5 млн т).

Необходимость снижения ущерба от разрушительных тенденций российско-чеченского этнополитического конфликта потребовала поиска альтернативных вариантов транспортировки нефти в обход Чечни через Дагестан и Ставропольский край. Однако Чечня двумя ударами по Буденовску и Кизляру – местам прохождения обходного маршрута нефтепровода – «предупредила» Россию о хрупкости такого решения. Не только нефть Каспия является важным стратегическим ресурсом в контексте возможных межнациональных конфликтов. Природный газ из региона Каспийского моря – это второй после нефти геополитический ресурс и составная часть Каспийской энергетической стратегии.

Роль природного газа в решении энергетических и экологических проблем бесспорна. По утверждению многих ведущих аналитиков, природный газ – это топливо XXI в. Ведущими странами-поставщиками газа становится Россия, Иран (они совместно контролируют около 50 % мировых запасов) и Туркменистан, где по различным оценкам запасы газа составляют до 10 % от мировых. Запасы природного газа в Каспийском регионе позволят к середине следующего столетия решать проблемы устойчивого топливно- и энергоснабжения не только в странах региона, но и в значительной степени обеспечить близлежащие страны, что позволит улучшить условия жизни миллионов людей и оздоровить экологическую обстановку. Оптимистические прогнозы показывают, что решения, связанные с добычей и транспортировкой природного газа, будут реализовываться значительно быстрее и эффективнее, чем с нефтью. Однако это потребует консолидированной стратегии предупреждения и минимизации риска возможных этнополитических конфликтов, а также ликвидации очагов напряженности путем достижения цивилизованного компромисса.