

- создать новые предприятия по переработке животноводческой продукции, выгодно расположенные как к местам производства, так и к местам ее реализации;
- расширить выдачи кредитов в виде скота через КГП «Агросервис» при областном управлении сельского хозяйства.

Также для реализации целевой программы развития животноводства необходимо решить вопросы кадрового, научного, зооветеринарного и информационного обеспечения.

Животноводство области сейчас находится на пороге нового этапа, который должен обеспечить ее эффективное развитие в условиях открытой экономики мировой системы торговли животноводческой продукцией.

Все вышеуказанные и другие меры должны коренным образом изменить состояние животноводства и в рыночных условиях хозяйствования обеспечить дальнейшее его развитие, возможное лишь при перспективном ведении проблем отрасли.

ВЗАИМОУЖИВАЕМОСТЬ РАЗНОХАРАКТЕРНЫХ ПРОИЗВОДСТВ В ПРИКАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ

Ч.Н. Исмаилов, Р.И. Саттар-заде
(Азербайджанская Республика, г. Баку)

Возрастающие темпы освоения природных ресурсов Каспийского моря в определенной степени сказываются на усилении техногенного воздействия окружающей среды. В связи с этим особую актуальность приобретает решение проблем рационального использования природно-ресурсного потенциала и развития производств в Прикаспийском регионе.

Своеобразие природно-географических условий прибрежных зон Каспийского моря предопределил разнохарактерный уровень их освоения. На каждом участке прибрежных зон сложились такие условия развития и размещения производств, функционирование которых негативным образом воздействует на устойчивость природной среды. С учетом этого насущной задачей стал выбор приоритетных направлений развития и размещения хозяйства в каждом прибрежном участке Прикаспийского региона.

Периодическая смена трансгрессий и регрессий существенно меняет условия функционирования производств, связанных с морским хозяйством. На некоторых участках парализуется деятельность инфраструктурной сети, становится необходимой консервация ряда производств, оказавшихся в зоне затопления, а в ряде случаев – перемещение целых поселений.

Возникновение новых суверенных государств в Прикаспийском регионе в достаточной степени осложнило задачу согласования программ по развитию и размещению производств. Не секрет, что каждая страна Прикаспийского региона пытается извлечь максимум выгод от использования ресурсного потенциала приморских зон. В ряде случаев местные власти оказываются перед необходимостью выбора приоритетного направления организации хозяйства. Особенно это актуально для тех приморских районов, где имеются примерно равнозначные условия для развития нескольких отраслей хозяйства. Решение этой задачи осложняется в тех случаях, когда становится затрудненным совместное развитие и взаимодействие разнохарактерных производств.

С возрастанием антропогенного воздействия ключевую роль играют расширяющиеся масштабы использования нефтегазовых, рыбных и рекреационных ресурсов Каспийского моря. С учетом геологического прошлого и природно-климатических условий прибрежных зон Прикаспийские страны в разной степени используют имеющийся природно-ресурсный потенциал.

Западное и северное побережья Каспийского моря отличаются наибольшим разнообразием природных условий и ресурсов в Прикаспийском регионе. В соответ-

ствии с этим развиваются различные отрасли хозяйства, которые не всегда могут «взаимоуживаться». К примеру, трудно представить, что на одном пространстве возможно развитие нефтяной промышленности, рекреационного и рыбного хозяйств. Ярким подтверждением тому может служить Апшеронский полуостров, где развитие этих производств происходит не безболезненно.

Инвестиционная привлекательность нефтяной промышленности оказывает сдерживающее воздействие на другие отрасли хозяйства. Особенно это актуально для туристического хозяйства, потенциальные возможности которого в приморских районах Азербайджана все еще остаются нереализованными.

Хищническая эксплуатация рыбных ресурсов со стороны всех стран Прикаспийского региона привела к практически полному исчезновению большинства ценных рыб. Ежегодное сокращение улова осетровых при трудно контролируемом браконьерстве актуализирует необходимость временного запрета их лова.

За последнее десятилетие существенно возросло значение нефтегазовой промышленности в Прикаспийском регионе. Открытие и разработка крупных нефтегазовых месторождений, в первую очередь, на азербайджанском и казахстанском участках, способствовали притоку иностранных инвестиций. В результате этого нефтяной сектор стал наиболее аттрактивной отраслью хозяйства в Прикаспийском регионе.

Азербайджанский участок побережья Каспийского моря отличается наибольшим разнообразием природно-климатических условий. Ландшафты побережья меняются от семиаридных зон до влажных субтропиков. Разнообразием отличается также используемая ресурсная база. Для этого участка характерно богатство как нефтегазовых, так рыбных и рекреационных ресурсов. В пространственном отношении, за исключением нефтегазовых, имеются и другие виды ресурсов, в разной степени освоенные почти на всем побережье республики. При всем этом нефтегазовая индустрия сохраняет свою системообразующую роль в освоении всей прибрежной зоны Азербайджана.

Развитие нефтяной индустрии в Азербайджане связано главным образом с морскими месторождениями. Среди них особо выделяется месторождение Азери-Гюнешли-Чыраг. Нефтегазовая структура Азери-Гюнешли-Чыраг, открытая в 1980-х гг., залегает на больших глубинах, при толще воды 80–350 м. Технические и финансовые трудности вплоть до 1994 г. были основной преградой для начала разработки этого месторождения. Извлекаемые запасы месторождения Азери-Гюнешли-Чыраг в 1994 г., когда был подписан «Контракт Века» с ведущими западными нефтяными компаниями, оценивались в 511 млн т. В настоящее время оценка извлекаемых запасов возросла до 900 млн т. Следует отметить, что за прошедшее десятилетие добыча нефти по этой структуре осуществлялась лишь по месторождению Чыраг, которая составляла 5–6 млн т в год¹.

Перспективы нефтедобычи связаны также с разработкой месторождения Азери и Гюнешли. В 2005 г. на месторождении Азери предусмотрена установка первой стационарной платформы, из которой будет заложено 48 скважин. В результате начала разработки этого месторождения нефтедобыча в республике в 2006 г. составит 31 млн т. Благодаря такому росту нефтедобычи станет возможным использование нефтепровода Баку-Джейхан, который будет окончательно сдан в эксплуатацию к середине 2005 г.

Пространственное расширение масштабов нефтеразработок и интенсификация морской нефтедобычи скажется на увеличении объемов транспортировки углеводородного сырья. В связи с этим ввод в строй трубопровода Баку-Джейхан определенным образом будет способствовать увеличению объемов морских танкерных перевозок из Казахстана в Баку. С этой целью в России по заказу азербайджанской стороны были построены и сданы эксплуатацию 2 нефтеналивных танкера водоизмещением 13 тыс. т. В 2005 г. в Баку поступят еще 2 аналогичных танкера. В свою очередь, казахстанская сторона также стремится создать свой нефтеналивной флот, по заказу которой осуществляется строительство 2 нефтеналивных танкеров в Выборге с водоизмещением по 12,5 тыс. т.

В целом за период 1994–2004 гг. в Азербайджане было подписано 22 международных контракта по разработке нефтяных и газовых месторождений. В перспективном развитии нефтегазовой отрасли в Азербайджане особое место отводится морскому газоконденсатному месторождению Шах-Дениз. По оценке Государственной нефтяной компании, извлекаемые запасы на месторождении Шах-Дениз составляют примерно 900 млрд кубометров². С учетом этих запасов углеводородного сырья предусматривается строительство газопровода Шах-Дениз–Эрзерум (Турция).

Разрастающиеся масштабы освоения перспективных нефтегазовых месторождений, создание системы трубопроводов и всего комплекса сервисных отраслей обуславливают доминирующую роль нефтяной индустрии в экономическом развитии прибрежных зон Азербайджана. По всей видимости, нефтяные грузы и необходимое оборудование для развития нефтяной индустрии будут перевозиться по маршрутам проекта возрождения Великого шелкового пути и транспортного коридора «Север–Юг». Именно в Бакинском транспортном узле пересекаются маршруты этих двух важнейших транспортных артерий, значение которых выходит далеко за пределы Прикаспийского региона.

Российский участок Прикаспийского региона, в отличие от азербайджанского и казахстанского, специализируется главным образом на освоении рыбных ресурсов. С целью предотвращения катастрофического сокращения рыбных запасов, особенно осетровых, Россия ежегодно выпускает в море около 43 млн мальков осетровых. По величине этого показателя среди стран Прикаспийского региона Россия занимает лидирующее положение. Несмотря на это, Россия остается второй страной по величине квот на вылов осетровых в Каспийском море, выделяемых международной организацией по торговле исчезающими видами фауны и флоры CITES³. Между тем, все северное и западное побережья отличаются особым развитием морского браконьерства. При квоте улова осетровых для России в размере 417 т, а для Азербайджана – 109 т браконьерами ежегодно, по неофициальным данным, вылавливается около 10 тыс. т осетровых. Следует отметить, что общая величина официально зарегистрированного улова в 2003 г. во всем Каспийском море составила около 1,5 тыс. т осетровых.

Рост цен на нефть благополучно отразился на развитии экономики почти всех стран Прикаспия. Россия как крупный экспортер нефти и газа получила наибольшие дивиденды от такого роста цен. С целью диверсификации нефтедобычи и участия в совместных Каспийских проектах начались работы по разведке и бурению перспективных морских месторождений. По различным оценкам, запасы нефти на российском участке Каспия составляют 300–500 млн т. На российском участке шельфа нефтяной компанией «Лукойл» осуществляются разведочно-буровые работы на перспективных структурах Дмитриевское, Сарматское и Центральное. Несмотря на официальные заявления российской стороны о замкнутости технологического процесса и экологической безвредности функционирования морской платформы «Астра», реальная оценка ситуации будет дана после начала добычи морской нефти.

Ввод в строй морского порта Оля и нефтяного терминала Ильинка на российском побережье предопределяет увеличение масштабов морских перевозок. Такое положение, очевидно, будет способствовать обострению экологической ситуации на достаточно хрупком мелководном участке северного Каспия, рыбохозяйственное значение которого не оценимо выше других участков Прикаспийского региона. С началом же морской нефтедобычи в российском секторе, возможно, возникнут противоречия в развитии рыбного хозяйства и нефтяной промышленности.

Весьма перспективным нефтяным районом является казахстанский участок Прикаспийского региона. В контактной зоне суша-море выявлены и разрабатываются такие супергигантские месторождения, как Курмангазы, Кашаган и Тенгиз. Нефтедобыча осуществляется лишь на месторождении Тенгиз, где содержится около 9 млрд баррелей нефти. Морское месторождение Кашаган считается продолжением геологической структуры Тенгизского месторождения. Извлекаемые запасы месторождения Кашагана оцениваются в 10 млрд баррелей нефти⁴. Однако разработка этого место-

рождения осложнена высоким содержанием серы в составе добываемого газоконденсата, что вызывает определенную озабоченность населения и специалистов.

Очевидно, с началом добычи углеводородного сырья на месторождении Кашаган практически на нет будут сведены возможности развития других отраслей хозяйства на северо-восточном побережье Каспийского моря.

Постоянное возрастание потребности в нефтегазовом сырье и высокая степень прибыльности отрасли обуславливает неугасающий интерес потенциальных инвесторов к нефтегазоносным районам. Такое положение, а также геополитические процессы, происходящие в мире, непосредственно сказываются на изменении цен на сырую нефть. Достаточно отметить, что только за период 1987–1998 гг. цена нефти на мировом рынке снизилась с 70 до 10 долларов за баррель. Однако в течение 2004 г. этот показатель возрос от 22 до 50 долларов за баррель.

Туркменское побережье, идентичное казахстанскому, отличается доминированием аридных и семиаридных ландшафтов, где развитие хозяйств связано главным образом с освоением нефтегазовых ресурсов и химического сырья. Основные нефтяные месторождения сосредоточены на прибрежном участке Челекен–Окарем, где добывается около 8 млн т нефти.

В химической промышленности практически свернулись производства по переработке солей Кара-Богаз-Гол, а также выпуск йода и брома.

Широтная протяженность иранского побережья на расстоянии более 700 км в зоне субтропиков определяет специализацию хозяйства. На иранском побережье в хозяйственном отношении получили развитие рыбное хозяйство, рисоосеяние, лесоперерабатывающая, бумажная и пищевая промышленность. Множество мелких промышленных и сельскохозяйственных производств, дислоцированных на иранском побережье, посредством рек выносят свои загрязняющие стоки непосредственно в море. Основные источники загрязнения предприятий дислоцированы в городах – Анзали, Чалус, Решт, Рамсар, Баболсор и Сари.

Из всех прикаспийских государств иранская сторона получает наибольшие дивиденды от вылова осетровых и экспорта икры. Ирану принадлежит около 51 % всего объема вылова и экспорта осетровых из Прикаспийского региона. Значительным остается также удельный вес Ирана в общем объеме экспорта икры. Величина экспорта икры составляет 78 т, что соответствует примерно 58 % общего объема вывоза продукции.

Вместе с этим, Каспийское побережье Ирана остается основной курортно-рекреационной зоной для населения страны. По оценке иранских специалистов, ежегодно здесь отдыхают более 3 млн граждан⁵. Несмотря на это недостаточно развитыми остаются сервисные отрасли. В силу ограничительных условий со стороны правительства страны иранское побережье остается непривлекательной зоной отдыха для потенциальных рекреантов из зарубежья.

Дефицит углеводородных ресурсов в северных провинциях Ирана подталкивал государство к осуществлению геологоразведочных работ в иранском секторе Каспия. Однако изыскательные работы не дали ожидаемых результатов. В связи с этим основной упор был сделан на строительство нефтяного терминала в Нека и дальнейший ввод в эксплуатацию нефтепровода Нека–Рей (Тегеран). Очевидно, эксплуатация этих производственных объектов окажет определенное негативное воздействие на окружающую среду. Достаточно отметить, что по схеме замещения танкерные перевозки нефти в сторону Нека осуществляются из России и Казахстана.

Анализ условий развития производств в прибрежных районах показывает, что для взаимоуживаемости разнохарактерных отраслей хозяйства необходимо, с одной стороны, пространственное разграничение ареалов их размещения, а с другой – обособление пределов развития производств с учетом сохранения возможностей устойчивого развития других производств, сопредельных районов и экологического равновесия всего Прикаспийского региона. Для решения такой задачи основным условием становится составление соответствующих комплексных программ регионального развития. Согласование разработки таких программ будет способствовать

как сбалансированному сосуществованию разных производств, так и развитию межгосударственного сотрудничества стран Прикаспийского региона.

¹ Нефть и капитал. 2004. № 5. С. 56.

² Нефтегазовая вертикаль. 2003. № 18. С. 65.

³ *Годовой* отчет организации CITIES. 2004.

⁴ Нефтегазовая вертикаль. 2003. № 14. С. 11.

⁵ *Ali Yakhkashi*. Identification? Conservation and Rehabilitation. Tehran, 2002.

THE POLICY OF THE DEVELOPMENT OF TOURISM IN AZERBAIJAN

Ruslan Samedov
(Azerbaijan, Baku)

Does Azerbaijan need tourism development? This question rises when you think about the scarcity of natural and capital resources, which has to be relocated from the other industries and invested in tourism development. It is argued that because tourism is a capital intensive, funds needed to develop the sector are often unavailable. That means that investments must come from outsiders who subsequently take the profits out of the local community, leaving little behind for the resident population in the way of «economic development». While benefiting economically, local inhabitants nonetheless suffer the consequences of tourism development (for e.g., in terms of the over-crowding, and increased pollution levels that are often associated with tourism in an area). The tourism sector has also been criticized on the basis that, because skill levels in the underdeveloped areas are often low, many of the best jobs are taken by outsiders, who have the necessary qualifications to fill the positions. When this occurs, the benefits obtained by the local population are reduced. Every step or decision on the issue, in the case, has to be justified.

Azerbaijan became independent on the 28th of October 1991. The most notable achievements of the country in the transition process have been in pursuing price and trade liberalization, small-scale enterprise and farm privatization, and arresting the deterioration of state owned banks' portfolios. Azerbaijan is a relatively poor country but its potential role as an oil exporting country has deterred many bilateral and multilateral donors to be proactive. Economic policy challenge for the government of the country is how to deal with large-scale foreign-exchange inflows resulting from oil exports. One problem for natural resource economies is the over-appreciation of the local currency that results from a natural resources boom, which leads to non-natural resources exports becoming uncompetitive (also known as «Dutch disease»). A positive thing in the government general attitudes to the country's development is that it believes that successful development of the oil sector is not enough to ensure the harmonious development of the country's eco and growth in the population's income and employment. This is based on the fact that sector, which soaks up huge investments, does not create an adequate number of jobs. Therefore, while recognizing the danger of dividing the economy into the flourishing sector and the stagnant non-oil sector (which also poses the threat of dividing social sector (especially in the regions) with the aim of resolving the problems of unemployment raising the income level, and establishing a sound social protection system, as well as delivering adequate public services aimed at poverty reduction. Successful implementation of the oil strategy has already led to the inflow of petrodollars into the country which will grow rapidly in the coming years. Baku is probably the only city on the Caspian Sea with a sufficiently strong position to develop into a regional center for providing the growing Caspian market financial, transportation, oil, and communication services.

In both developed and developing countries, government authorities have places strong emphasis on tourism as a means of generating employment and income and of providing infrastructure for their economies. The potential benefits of tourism to developing countries like Azerbaijan are obvious. High priority in the economic development of Azerbaijan is given to expanding export opportunities and reducing imports. Tourism is a source